

Et *Mindretal* (J. Jacobsen) er enigt med Udvalgets øvrige Medlemmer i, at de nuværende Færge- og Baneforhold ved Strib-Fredericia ikke i Længden vil vise sig tilfredsstillende, hvorfor en Bro over Lille Bælt vil være af stor Betydning saavel for den gennemgaaende Trafik som for den Trafik, der foregaar mellem Landsdelene.

Der har ogsaa for Udvalget fra forskellig sagkyndig Side foreligget Udtalelser om Projektets tekniske Gennemførlighed, ud fra hvilke det maa antages, at det vel lader sig gøre at bygge en Bro over Lille Bælt, om end man maa være forberedt paa, at der under Anlæggets Udførelse kan opstaa uforudsete Vanskeligheder, hvis Overvindelse kan blive af betydende økonomisk Rækkevidde.

Men Mindretallet maa i Overensstemmelse med sine derom fremsatte Udtalelser under Sagens første Behandling i Tinget fastholde, at Pengespørgsmaalet under de nuværende meget vanskelige Finans- og Valutaforhold ikke kan lades ude af Betragtning, men maa være afgørende for, hvorvidt det vil være forsvarligt at fremme Forslaget eller ikke.

For Tiden er det meget vanskeligt at sige noget om, hvor store Udgifterne til hele det i Lovforslaget omhandlede Projekt vil blive — Lovforslaget nøjes derfor ogsaa med ganske simpelt at „bemyndige“ Ministeren til for Statskassens Regning at bygge.

For Udvalget har der foreligget forskellige Beregninger over Udgifterne.

I Bemærkningerne til Lovforslaget er den samlede Udgift paa Grundlag af de i Efteraaret 1922 gældende Priser anslaaet til i alt ca. 38 Mill. Kr., fordelt med 16,8 Mill. Kr. for Broen, 15,2 Mill. Kr. for de øvrige Anlæg, 5 Mill. Kr. til Forrentning af Anlægskapitalen og 1 Mill. Kr. til Ekspropriationsudgifter.

Et Overslag over de samme Anlæg, udarbejdet paa tilsvarende Maade som for nævnte, men paa Grundlag af de i Begyndelsen af Januar d. A. gældende Priser, vilde komme paa 43,5 Mill. Kr., fordelt

med 21 Mill. Kr. for Broen m. m. og ca. 16,5 Mill. Kr. for de øvrige Anlæg, hvortil kommer Ekspropriationsudgifter og Forrentningsudgifter i Anlægstiden.

Fra Ingeniørfirmaet Christiani & Nielsen har der for Udvalget foreligget 3 forskellige Overslag over Broanlægget, alene udarbejdede paa Grundlag af de i Begyndelsen af Januar gældende Priser. Disse Overslag er paa henholdsvis 24, 24½ og 25 Mill. Kr., alt efter som Broens Overbygning opføres af Jernbeton, dels af Jernbeton og dels af Jern eller af Jern alene; men i alle Tilfælde ligger disse Priser altsaa 3 à 4 Mill. Kr. højere end den Pris, Statsbanerne kommer til for Broen alene.

Da Kronekursen har været stærkt faldende siden Begyndelsen af Januar og Diskontoen er steget med 1 pCt., vilde en Prisberegning paa Grundlag af Dags Dato Priser (omkring 1. Marts) utvivlsomt komme til at ligge betydeligt højere.

Det vil heraf fremgaa, at der ikke under de nuværende meget usikre Finans- og Valutaforhold kan siges noget afgørende om, hvad Projektet endeligt vil komme til at koste, og som Følge deraf kan der heller ikke siges noget sikkert om dets Rentabilitet.

Dertil kommer, at der fra alle Sider er Enighed om, at vort Land i nærværende Tid staar i en meget alvorlig økonomisk Krise, hvis Rækkevidde og Udgang ingen kan overse, men overfor hvilken det kan blive en Nødvendighed at gribe til de mest haardhændede Midler for at fremtvinge den størst mulige Resignation og Sparsommelighed ude i Befolkningen. Under saadanne Forhold maa det ogsaa være en Nødvendighed, at Staten og dens Institutioner holder sig strengt under Resignationens og Sparsommelighedens Lov. Ellers udsætter man sig i høj Grad for, at hvad der bygges op med den ene Haand, rives ned med den anden.

Der har for Udvalget foreligget Oplysninger fra Statsbanerne, hvoraf det fremgaa, at den Trafik, der for Tiden finder Sted over Bæltet, vil kunne bestrides af den nuværende Dampfærgeforbin-