

hvorefter Rigsdagen senere vil have at tage Stilling hertil, ligesom ogsaa til Anvendelse af Færgelejerne og Strib Stationsbygning.

Udvalget, med Undtagelse af J. Jacobsen, anser det for i høj Grad ønskeligt, at Lovforslaget gennemføres i indeværende Rigsdagssamling navnlig under Hensyn til, at det ellers vil blive nødvendigt i en meget nær Fremtid at gaa til betydelige Udgifter til Forbedring af Forholdene ved Fredericia Station. Man er dog ingenlunde blind for de betydelige Udgifter, som Samfundet her ved paatager sig i en økonomisk vanskelig Tid, og Udvalget stiller derfor Ændringsforslag Nr. 3, hvorefter der indsættes en ny Paragraf, som gaar ud paa at udskyde Bygningen af forskellige andre Jernbaneanlæg, indtil Broen er bygget. Der vil sikkert ikke i de nærmeste Aar — hvor ønskeligt det end kunde være — blive tilstrækkelige Statsmidler til at gennemføre disse Anlæg samtidig med Bygning af Lille Bælts Broen, og Udvalget maa derfor anbefale, at Broen bygges først, en Ordning, der er anbefalet af Statsbanernes Ledelse, idet denne paa Forespørgsel af Udvalget har udtalt at maatte foretrække Broanlægget fremfor de paagældende Baneanlæg.

Medens man saaledes finder det forsvarligt at udskyde Anlægget af den dobbeltsporede Bane fra Aarhus til Randers i en Del Aar, forstaar Udvalget meget vel, at dette maaske vil møde nogen Modstand i den paagældende Egn, saa meget mere som forskellige Kommuner har paataget sig Udgifter i Forbindelse med dette Baneanlæg, Udgifter, som de efter Loven af 20. Marts 1918 først vil faa refunderet, naar Banen er bygget.

Udvalget finder det derfor rimeligt, at disse Udgifter, der andrager ca. 105 000 Kr., allerede nu refunderes de interesserede Kommuner, og henstiller til Ministeren for offentlige Arbejder at drage Omsorg for, at dette sker.

Et *Mindretal* (Andreasen, Bjerring, H. P. Hansen, Valdemar Olsen og L. Rasmus-

sen) har kun efter store Betæneligheder kunnet give Ændringsforslag Nr. 3 sin Tilslutning, idet man finder det uheldigt i saa lang en Aarrække (ca. 10 Aar) at udskyde Anlægget af de i Ændringsforslaget omhandlede nye Baneanlæg.

For at opnaa den størst mulige Enighed om Lovforslaget og i Erkendelse af, at en fast Forbindelse over Lille Bælt bør komme i første Række, har man kunnet give Ændringsforslaget sin Tilslutning.

Udvalget har modtaget en Deputation fra Dansk Sejlskibsrederi-Forening, der har fremført forskellige Betæneligheder overfor Bygningen af Lille Bælts Broen og navnlig henvist til de Ulemper, som Broen, efter Deputationens Mening, vil paaføre Sejlskibsfarten. Rederi-Foreningen ønsker derfor foretaget forskellige Foranstaltninger til Betyggelse for Sejlskibsfarten, derunder Anskaffelse af en Bugserbaad til Hjælp for Skibene. Da det først, naar Broen er taget i Brug, vil kunne afgøres, hvorvidt den af Deputationen udtalte Frygt vil vise sig at være begrundet, kan Udvalget ikke paa nærværende Tidspunkt gaa med til at træffe særlige Foranstaltninger, men maa udskyde dette Spørgsmaal til senere Løsning.

Som anført i Bemærkningerne til Lovforslaget tænkes Broen opført i en Højde af 33 m over dagligt Vande. Under Henvisning til, at særlig store Skibstyper vanskelig vil kunne passere under Broen med en saadan Højde, har de forskellige Havneudvalg fra Byerne Kolding, Haderslev, Aabenraa og Sønderborg indsendt Andragende, hvori udtales Ønske om, at Højden under Broen forøges til 42 m.

Da det efter de Oplysninger, der foreligger for Udvalget, kun vil være en ringe Del af de Skibe, der vil passere Broen, som kan have en større Højde end 33 m, og da Udgifterne til Anlægget vil blive betydelig forøget, saafremt Broen føres op til større Højde, samtidig med at den stærke Stigning vil bevirke forøgede Driftsudgifter for Statsbanerne, kan Udvalget ikke tilraade at gaa til Forandring af Broens Højde.