

## XLV.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 7. Marts 1924).

Udvalget har i en Række af Møder underkastet Lovforslaget en grundig Behandling og har ved Besøg i Fredericia og Middelfart gjort sig bekendt med Forholdene paa begge Sider af Bæltet, ligesom Udvalget, ved Forhandling dels med Statsbanernes Ledelse, dels med Professor Ostenfeld (se Underbilag til Bilag 6) og Overingeniør C. B. Petersen som særlig sagkyndige med Hensyn til Brobygningsarbejde, har søgt Oplysning om baade tekniske og økonomiske Enkeltheder. Endvidere har Udvalget forhandlet med Repræsentanter for Firmaet Christiani & Nielsen, fra hvilket Firma der foreligger Projekter og Tilbud paa 3 forskellige Brotyper.

Gennem disse Forhandlinger har Udvalget faaet det Indtryk, at samtlige sagkyndige, med hvem der er forhandlet, er af den Overbevisning, at det ikke volder særlige tekniske Vanskeligheder at bringe Anlægget til Udførelse. Fra Statsbanernes Ledelse er oplyst, at der efter den danske Kronens Værdi i første Halvdel af Januar 1924 maa regnes med en Merudgift af ca. 5 Mill. Kr. i Sammenligning med de i Bemærkningerne til Lovforslaget angivne Beløb. Efter senere indhentede Oplysning-

ger kan det antages, at Anlægget vil kunne udføres for den samme Merudgift med den nuværende Kroneværdi.

Fra visse Sider i Udvalget har der været rejst Tvivl om det forsvarlige i for Tiden at binde sig til et saa kostbart Anlæg. I den Anledning har Udvalget haft et Samraad med Finansministeren, som gav Forslaget sin anbefaling dels og navnlig under Hensyn til, at det drejede sig om et Anlæg, som vilde forrente sig meget godt, dels fordi det efter de i Udvalget givne Oplysninger kunde ventes, at Statens Udgifter til visse andre Baneanlæg vilde blive udsat, indtil Lille Bælts Broen er bygget og taget i Drift.

Hele Udvalget, med Undtagelse af et enkelt Medlem (J. Jacobsen), er enigt om, at man nu bør gaa til at skabe en fast Forbindelse mellem Fyn og Jylland ved Tilvejebringelse af en Jernbanebro, en Forbindelse, som saavel Genforeningen med Sønderjylland som ogsaa den stærkt forøgede Trafik har gjort meget ønskeligt.

Bygningen af en Jernbanebro over Lille Bælt har ganske naturligt rejst Spørgsmaalet om samtidig at tilvejebringe en almindelig Færdselsbro, og Udvalget har