

Af *Mindretallet under Nr. 5:*

(Vedtages Ændringsforslag Nr. 5, foretages følgende Ændring i § 4:)

19) 3die til 6te Linie af 1ste Stykke udgaar.

Af *Mindretallet under Nr. 12:*

(Vedtages Ændringsforslag Nr. 12, foretages følgende Ændring i § 4, 1ste Stykke:)

20) Imellem trediesidste og næstsidste Linie i 1ste Stykke indsættes en ny Linie, saalydende:

„Til det under Nr. 5 nævnte Baneanlæg 65 pCt.“

Af ét *Flertal* (Andreasen, Christen Ernst Christensen, Mads Gram, H. P. Hansen,

Knud Hansen, N. Johan Laursen, J. P. Nielsen, Sundbo og Chr. Søgaard), subsidiært tiltraadt af Raffnsøe:

21) Efter 2det Stykke indsættes et nyt Stykke, saalydende:

„Skulde Bygningen af den i § 1 under Punkt 1 nævnte Bane ikke være paabegyndt inden Udgangen af 1930, kan Ministeren for offentlige Arbejder tillade, at Banen udbygges Nord fra til Christiansfeld som Led af den samlede Banestrækning.“

Til § 5.

Af *Mindretallet under Nr. 5:*

22) I 2den Linie ændres Tallet „2 900 000 Kr.“ til: „13 500 000 Kr.“

Til § 7.

Af *Udvalget:*

23) 3die Stykke udgaar.

Holger Andersen.

Andreasen.

Christen Ernst Christensen,
Formand og Ordfører.

Mads Gram.

H. P. Hansen.

Knud Hansen.

Christian Holm.

Aksel Jensen.

Lageri.

N. Johan Laursen.

J. P. Nielsen.

Raffnsøe,
Sekretær.

Sundbo.

Chr. Søgaard.

Zahle.