

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*:

9) I Punkt 3 udgaar „“, og der tilføjes: „samt en Forbindelse fra den paa-tænkte Jernbanebro over Allsund til den nuværende Amtsbanegaard i Sønderborg.“

Af et *Mindretal* (Holger Andersen, Andreasen, H. P. Hansen, Knud Hansen, Christian Holm, J. P. Nielsen og Raffnsøe):

10) I Punkt 4, 1ste Linie, sættes „“, efter „Gram“, og der tilføjes: „Fol og Obbekjær“.

11) I Punkt 4, 2den Linie, sættes „“, efter „Gram“, og Ordene „“, eventuelt tillige af Amtsbanen fra Gram til Arnum.“ udgaar.

Af et *Mindretal* (Mads Gram og Chr. Søgaard):

12) Til Paragraffen føjes som nyt Punkt:

„5. En normalsporet Jernbane fra Rødding til Holsted.“

Til § 2.

Af *Udvalget*, undtagen Raffnsøe:

13) I 2den Linie efter „anlægge“ ind-sættes: „og drive“.

Af *Mindretallet under Nr. 5*:

14) Punktum'et efter Paragraffen ud-gaar, og der føjes til Paragraffen følgende: „og en normalsporet Jernbane fra *Vejen over Skodborg, Rødding, Gram, Arnum og Toftlund til Bedsted* til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Rødding over Gram, Arnum, Toftlund og Bræn-derup, eventuelt Agerskov, samt en nor-malsporet Jernbane fra *Vojens over Gram til Ribe* til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Vojens til Gram.

Disse Baner anlægges efter de Prin-cipper, som er anvendt ved Anlæg af de nye Privatbaner.“

(Vedtages dette Ændringsforslag, ænd-res 1) i § 5, 1ste Linie, „den i § 2 om-

meldte Jernbane“ til: „de i § 2 ommeldte Jernbaner“; 2) i § 7, 1ste Linie, „det“ til: „de“; 3) i § 8, 1ste Linie, „det“ til: „de“ og i samme Paragrafs 3die og sidste Linie „Anlægget“ til: „Anlægene“.)

Af *Mindretallet under Nr. 6*:

*Underændringsforslag* til Ændrings-forslag Nr. 14.

15) I 3die—4de Linie ændres Ordene „Vejen over Skodborg,“ til: „Holsted over“.

Til § 4.

Af *Flerpartallet under Nr. 8*; subsidiært til-traadt af *Mindretallet under Nr. 5*:

16) 1ste Stykke affattes saaledes:

„Af Statskassen ydes til de i § 1 nævnte Baneanlæg følgende Bidrag:

Til de under	
Nr. 1 og 4 nævnte Baneanlæg..	60 pCt.
Til det under	
Nr. 2 nævnte Baneanlæg .....	65 —
— 3 — — — — —	75 —
— 5 — — — — —	

a. for Strækningen fra Vojens til Gram .....

b. for den øvrige Strækning . 70 — af den hele til Baneanlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.“

Af *Mindretallet under Nr. 2*:

(Vedtages Ændringsforslag Nr. 2, fore-tages følgende Ændringer i § 4:)

17) I 1ste Stykke, 2den Linie, ændres „Nr. 1 og 3“ til: „Nr. 1, 2 og 4“. I 3die Linie ændres „Nr. 2“ til: „Nr. 3“. I 4de Linie ændres „Nr. 4“ til: „Nr. 5“.

Af *Mindretallet under Nr. 4*:

(Vedtages Ændringsforslag Nr. 7, fore-tages følgende Ændringer i § 4:)

18) I 1ste Stykke, 2den Linie, ændres „Nr. 1 og 3“ til: „Nr. 1 og 4“. I 3die Linie ændres „Nr. 2“ til: „Nr. 2 og 3“. I 4de Linie ændres „Nr. 4“ til: „Nr. 5“.