

Driftsunderskud ikke i særlig Grad kommer til at bebyrde de paagældende magre Egne, men lægges paa det hele Samfund.

Et *Mindretal* (Mads Gram og Chr. Søgaard) stiller Ændringsforslag Nr. 12 om en Jernbane fra Rødding til Holsted.

Naar Mindretallet stiller dette Forslag samtidig med, at det tiltræder Lovforslaget under § 1, Punkt 2, om en Jernbane fra Vejen over Skodborg og Rødding til Gram, er Aarsagen den, at en saadan Bane vil være af stor Betydning for den paagældende Egn, og at Kommunalbestyrelserne for alle de Kommuner, som Banen kommer til at gaa igennem, nemlig Rødding, Hjerting, Lintrup, Føvling og Holsted, har indsendt Andragende til Udvalget om, at denne Bane maa blive medtaget paa Loven, ligesom et lignende Andragende herom tidligere er indgaaet til Jernbanekommissionen.

Fra Holsted Station er der allerede bevilget en Bane til Holsted By og derfra videre mod Nord til Donslund, derfor vil en Bane fra Rødding til Holsted Station faa Betydning som Forbindelsesled mellem Egnene Nord og Syd for Kongeaaen.

Et *Mindretal* (Raffnsø) foreslaar, at den under § 1, Nr. 1, nævnte Jernbane deles i to, saaledes at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at give Eneretsbevilling til Anlæg af den nye Forbindelsesbane fra Taps til Christiansfeld mellem det gamle og det generhvervede Land og Ombygningen af Christiansfeld—Fjelstrup—Haderslev-Banen hver for sig, da der nemlig herved aabnes Mulighed for, at Taps—Christiansfeld-Banen kan bygges, saa snart de interesserede Parter er enige derom, medens Ombygningen af Christiansfeld—Fjelstrup—Haderslev-Banen kan udskydes, til denne Banes Materiel m. m. er mere afslidt. Mindretallet stiller derfor Ændringsforslag Nr. 2 til § 1 og med Hensyn til Statstilskuddet Ændringsforslag Nr. 17 til § 4.

Et *Mindretal* (Aksel Jensen og Raffnsø) kan ikke tiltræde Ændringsforslag Nr. 8 (Banen Gram—Bedsted), idet Mindretallet er enigt med Ministeren i, at man dels af økonomiske Grunde dels i Betragtning af den stærke Udvikling, som Automobiltrafikken har haft i den seneste Tid, foreløbig maa begrænse Anlæg af nye Jernbaner til de i Forslaget anførte.

Et *Mindretal* (Holger Andersen, N. Andreasen, H. P. Hansen, Knud Hansen, Christian Holm, J. P. Nielsen og Raffnsø) stiller under Nr. 10 Ændringsforslag om, at det fastslaas i Loven, at Vojens—Gram—Ribe-Banen føres fra Gram over Fol og Obbekjær til Ribe, hvorved muliggøres den mest rentable Drift, og man tager alt rimeligt Hensyn saa vel til Oplandets og Haderslev Bys Interesser som til de af Ribe Byraad udtalte Ønsker.

Et *Mindretal* (Sundbo) finder, at Midtlandsbanen bør udgaa fra Holsted over Rødding til Gram i Forbindelse med den foreslaaede Bane herfra til Bedsted.

Formaalet med denne Bane maa være at skaffe Midtlandet den hurtigst mulige Forbindelse med Stambanen Lunderskov—Esbjerg. Transporten af Landbrugsprodukter bliver upaatvivlelig Banens Hovedopgave, og disse Varer skal hovedsagelig føres til Esbjerg. Det vil da være Tidsspilde og alt for kostbart først at føre dem 19 km i Øst fra Rødding over Skodborg til Vejen og derefter lige saa langt i Vest til Holsted, inden man kan køre videre mod Esbjerg. Ved Linieføringen Rødding—Holsted kommer man hurtigst muligt til Stambanen, og fra Holsted kan man lige let køre i Øst og i Vest.

For Linieføringen Holsted—Rødding taler ogsaa det, at der allerede er vedtaget en Bane fra Holsted Station til Holsted By, og at der arbejdes for at føre denne Bane længere mod Nord til et Punkt paa Banen Bramminge—Silkeborg. — Den af Mindretallet foreslaaede Linie fra Holsted til Rødding vil foruden at gøre Ret og