

Udbygning, forudsætter Udvalget, at der finder en Afvikling Sted i Henhold til Udtalelserne herom i den sønderjydske Jernbanekommissions Betænkning, jævnt før Ministerens Henviisning hertil i Bemærkningerne til dette Lovforslag.

Udvalget tiltræder Lovforslagets § 1, Punkt 3, om Anlæg af en normalsporet Jernbane fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane paa denne Strækning, idet Udvalget samtidig foreslaar at imødekomme et Ønske fra Sønderborg Bys Side om en Sporforbindelse fra Jernbanebroen til Amtsbangården (Ændringsforslag Nr. 9).

Da Udvalget har modtaget en enstemmig Henvendelse fra Egnen mellem Gram, Arnum, Toftlund, Agerskov, Brandrup og Bedsted om at faa Lovhjemmel for den af den sønderjydske Jernbanekommission foreslaaede Banelinie fra Gram over Arnum til Bedsted, foreslaar et Flertal denne Banelinie optaget i Lovforslaget (se Ændringsforslag Nr. 8), idet de forholdsvis betydelige Byer paa denne Strækning er stærkt interesserede i at faa en normalsporet Bane til Afløsning af den bestaaende Amtsbane.

For at forbedre Linieføringen paa den foreslaaede Bane fra Taps til Haderslev foreslaar et Flertal, at Loven ændres, saa der aabnes Mulighed for, at Banen kan knyttes til Kolding Sydbaner enten ved Taps eller Vejskæringen Heils Landevej, hvorfra den føres Øst om Christiansfeld over Fjelstrup til Haderslev (se Ændringsforslag Nr. 1). Ved den sidstnævnte Tilknytning forkortes Banelinien mellem Kolding og Haderslev ganske betydeligt, og man undgaar to Skæringer af den stærkt befærdede Kolding—Haderslev Landevej, hvorved der vil kunne opnaas en bedre Toggang, der paa den kortere Banelinie vil have gode Betingelser for at kunne konkurrere med Biltrafikken paa Landevejen. Skulde det ikke lykkes at faa Arbejdet paa Bygningen af denne Banestrækning paabegyndt inden Udgangen af Aaret 1930, har man ment

det ønskeligt at aabne Adgang til, at Banen kan udbygges Nord fra til Christiansfeld for at knytte Forbindelsen mellem Banerne Syd og Nord for den tidligere Grænse. Den stykkevise Udbygning maa dog ikke virke forstyrrende for den samlede Plan, hvorfor Ændringsforslaget bestemmer, at Stykket Nord fra til Christiansfeld skal udbygges som det første Led af den samlede Plan.

Udvalget, undtagen Raffnsøe, foreslaar, at Banen fra Rødekro til Løgumkloster ikke alene bygges, men ogsaa drives som Statsbane (Ændringsforslag Nr. 13), da denne Bane bliver et Bindeled mellem to Statsbanestrækninger, nemlig fra Aabenraa til Rødekro og fra Løgumkloster til Bredebro. Denne Egn er desuden forholdsvis tyndt befolket og økonomisk svag, men vil væsentlig kunne opbøjes ved Anlæg af en Statsbane.

Et *Mindretal* (Holger Andersen, Christian Holm, Aksel Jensen, Lageri, Sundbo og Zahle) foreslaar under Ændringsforslag Nr. 3, at den i § 1, Punkt 1, omhandlede Jernbane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev udgaar, da de nærmest interesserede Egenes Repræsentanter — Haderslev Byraad, Haderslev Handelsforening, Haderslev Haandværkerforening og Haderslev Turistforening, Christiansfeld Kommunalbestyrelse, Christiansfeld Handelsforening, Haandværkerforeningen for Christiansfeld og Omegn og Tyrstrup Sogneraad — har udtalt sig afgjort imod dette Baneanlæg.

Et *Mindretal* (Andreasen, H. P. Hansen, Knud Hansen, J. P. Nielsen og Sundbo) nærer Ængstelse for, at de foreslaaede Baneanlæg: Vejen—Gram—Toftlund—Bedsted og Vojens—Gram—Ribe, ikke vil kunne bære Driftsudgifterne, fordi de fører gennem tyndt befolkede Egne, og Mindretallet foreslaar derfor under Ændringsforslag Nr. 5, at de to Baner i Lighed med Banen fra Rødekro til Løgumkloster bygges som Statsbane, hvorved et eventuelt