

## XXXIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 15. Februar 1924).

Under Udvalgsarbejdet har en Række Deputationer haft Foretræde for at tolke forskellige lokale Ønsker med Hensyn til de foreslaaede Baneanlæg, ligesom man har modtaget talrige skriftlige Henvendelser, hvori disse Ønsker var nøjere udtrykt.

Lovforslaget er underkastet en indgaaende Behandling i Udvalget; man har først drøftet de trafikale Spørgsmaal i de sønderjydske Landsdele i al Almindelighed paa Grundlag af de fremsatte Lovforslag (jfr. Lovforslaget om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Allsund og en Havnebane i Sønderborg), hvorefter man er gaaet over til at drøfte de enkelte Banelinier, og i samme Forbindelse har man ogsaa behandlet de modtagne skriftlige Henvendelser.

Udvalget finder, at de fremsatte Lovforslag, der i det væsentlige bygger paa den sønderjydske Jernbanekommissions Betænkning, er et godt Grundlag for Udvalgets Arbejde. Under Behandlingen af Lovforslagene har det været Udvalgets Hovedsynspunkt, at Banerne skulde tjene til forbedrede Samfærdselsforhold inden-

for Landsdelen, saa vidt som muligt af løse de uheldige smalsporede Baner samt skaffe en naturlig og tiltrængt Forbindelse med det øvrige Land.

Udvalgets Flertal kan tiltræde Ministerens Forslag om at udbygge de fleste Banestrækninger som Privatbaner efter de samme Grundsynspunkter, som i de sidste Aar har været fremherskende her i Landet, saaledes at Hovedforbindelserne og Baner, som skal ophjælpe en økonomisk svag og tyndtbeholdt Egn, udbygges som Statsbaner, hvorimod Baner af overvejende lokal Karakter og i bedre Egne bygges som Privatbaner.

Udvalget kan give de til Bygningen af de omtalte Privatbaner af Ministeren foreslaaede Statstilskud, som ligger væsentlig højere, end Regelen hidtil har været, sin Tilslutning, da det finder dette Bidrag paa krævet paa Grund af de vanskelige økonomiske Forhold i de sønderjydske Landsdele efter Tabet af Markkapitalerne og Krigstidens nedbrydende Virkninger, hvorefter saa meget maa bygges op.

For de Amtsbanestrækninger, der skal nedlægges som Følge af de nye Liniers