

var sket i Aaret 1914. I det Beløb, hvortil Opførelsesomkostningerne herefter ansættes af Vurderingsraadene, fradrages Bygningens Værdiforringelse ved Slid og Ælde.

Vurderingsraadenes Afgørelser kan af Vurderingsformanden, den afgiftspligtige og vedkommende Kommunalbestyrelse indankes for Overskyldraadet under Iagttagelse af de samme formelle Forskrifter, der gælder for Grundskyld til Staten. Omkostningerne ved Vurderingen afholdes af Kommunalbestyrelserne.

§ 45.

Den en Ejendom i Henhold til denne Lov paahvilende Grundskyld og Grundværdistigningsafgift lades ude af Betragtning ved Vurdering af Ejendommens Grundværdi.

§ 46.

Vurdering til Jernbaneskyld i Henhold til Bestemmelserne i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld, jfr. Lov Nr. 105 af 4. Oktober 1919 og Lov Nr. 13 af 25. Januar 1924 om Ændringer i denne Lov, kan ikke finde Sted efter 1. Juli 1924; den en Ejendom den 1. Juli 1924 paahvilende Jernbaneskyld hviler indtil Udløbet af det i § 6 i Loven af 18. April 1910 fastsatte Tidsrum paa Ejendommen som en fast uforanderlig aarlig Afgift med det Ejendommen i Juli 1924 paahvilende, aarlige Beløb. Det staar dog Ejeren frit for at frigøre sig for Afgiften ved i Overensstemmelse med Loven af 18. April 1910 § 7 at betale den efter en aarlig Rente af 4 pCt. kapitaliserede Afgift for den tilbagestaaende Tid. Afgiften hæfter paa Ejendommen og inddrives i Overensstemmelse med de i Loven af 18. April 1910 § 6 derom givne Bestemmelser. I Tilfælde af en afgiftspligtig Ejendoms Udstykning forholdes efter Reglerne i Lov Nr. 321 af 22. December 1915 § 8, sidste Stykke.“

Til Ændringsforslagets § 31.

2) Oven over Paragraftallet sættes:

„VII. Lovens Ikrafttræden m. m.“

I 2det Stykke, 2den Linie, efter „1922“ indsættes: „samt Bestemmelserne i § 6, 2det Stykke, §§ 10—14 og §§ 21—26 i Lov Nr. 85 af 15. Maj 1903.“

Til Ændringsforslagets Titel:

3) Titelen affattes saaledes:

„Forslag til Lov

om

personlig Skat til Kommunen samt om kommunal Grundskyld og Grundværdistigningsafgift og kommunal Afgift af Bygninger.“