

Skoleaar, fra September 1922 til September 1923; var Skolen besøgt af 446 Elever fra Landets forskellige Egne, og hvoraf 352 tog Kursus til privat Brug. Et 2-Maaneders Kursus vil almindeligvis med Ophold og Undervisning samt Udgifter til Rejse- og Tegnemateriel beløbe sig til ca. 325 Kr. Man vilde gerne fra Skolens Side kunne yde en Hjælp af mindst 100 Kr. til et saadant Kursus og i enkelte Tilfælde, hvor Kursus'et strækker sig over et længere Tidsrum eller, hvor særlig Trang gør sig gældende, det dobbelte Beløb. I indeværende Aar har der været indsendt 53 Ansøgninger om Stats-hjælp, der, saa vidt det kunde ses, alle var kvalificerede dertil.

*Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Handelsministeren.*

9. Fra *Sanglærer C. Nielsen* af København om Forhøjelse af Understøttelse. (Indbragt den 20. Oktober 1923 af *J. C. Christensen*).

Andrageren har siden 1. April 1917 oppebaaret en aarlig Understøttelse af 300 Kr. for hans mangeaarige Arbejde i Folkeskolens Tjeneste (se Till. B. 1916—17 Sp. 1043). Under Henvisning til, at han nu i nogle Aar efter Opfordring af Forsvarsministerens Foredragsudvalg har foretaget Sangøvelser med Soldater, andrager han om, at hans Understøttelse maa blive forhøjet til ca. 600 Kr. Til Støtte herfor anføres ogsaa, at han gaar i sit halvfjerdsindstyvende Aar og derfor ikke som før kan rejse ud og tjene lidt.

1 Bilag medfølger.

*Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Undervisningsministeren.*

10. Fra 343 *Handels-, Haandværker- og Industriforeninger*, 130 *Landbo- og Husmandsforeninger*, 35 *Grundejerforeninger*, 28 *Turistforeninger* og 7 *andre Foreninger* om, at en Lille Bælts-Bro bygges som en Jernbane- og almindelig Færdselsbro. (Indbragt den 20. Oktober 1923 af *Carlsen-Skiødt*).

Andragerne henstiller, at det for hele vor Trafik saa vigtige Spørgsmaal, Bygning af en Bro over Lille Bælt, løses saaledes, at det tilfredsstillende ikke alene vor Jernbanetrafik, men ogsaa den almindelige Færdsel og specielt Automobiltrafikken, der i de senere Aar, og i Særdeleshed efter Sønderjyllands Genforening med Danmark, har taget et saa mægtigt Opsving og stadig er i en saa rivende Udvikling, at det før eller senere bliver nødvendigt at fremskaffe en god Landevejsforbindelse mellem Fyn og Jylland.

Da Sagen afgøres ved Lov, gør *Udvalget* ikke Indstilling.

11. Fra *Styrelsen for Væth m. fl. Byers Pumpelag* om et yderligere Stats-tilskud paa 32 300 Kr. til udførte Inddæmnings- og Afvandingsarbejder i Væth Enge, Randers Amt. (Indbragt den 25. Oktober 1923 af *Stegger Nielsen* og *Westergaard*).

Pumpelaget modtog i 1919 et Statstilskud paa 17 000 Kr. til Gennemførelse af Inddæmnings- og Afvandingsarbejder i Væth Enge, projekteret af Det danske Hedeselskab. Udgiften var i Overslaget — paa Grundlag af de før Krigen gældende Arbejdspriser — anslaaet til i alt 64 000 Kr. Jordarbejdet bortakkorderedes i 1919 til ca. 58 000 Kr., og Pumpeanlaget kostede 14 000 Kr. Under Arbejdets Udførelse viste der sig uforudsete Vanskeligheder, der foranledigede Ændringer i Arbejdsplanen og en ret væsentlig Forøgelse af Udgifterne. Den samlede Overskridelse af Hedeselskabets Overslag er efter Arbejdets Fuldførelse opgjort til 98 600 Kr. Havde Pumpelagets Medlemmer kunnet vente, at Overskridelsen var blevet saa stor — de regnede, da Inddigningsarbejdets Gennemførelse blev besluttet i 1919, med en Over-