

Nr. 1 nævnte Bane (Haderslev—Christiansfeld—Taps), da langt den overvejende Del af den Befolkning, hvem Banen i første Linie skal komme til gode, ønsker, at den maa udgaa af Lovforslaget, hvis den ikke bygges og drives som Statsbane. Mindst $\frac{2}{3}$ af Befolkningen i den interesserede Egn

ønsker at afvente Lille Bælts Broens Bygning og den Indflydelse, samme faar paa Trafikforholdene imod Syd.

I Henhold til ovenstaaende indstiller Udvalget, undtagen Ejsing, Lovforslaget *uforandret til Vedtagelse.*

Ejsing. Gregersen. Hansen=Stavnsbjerg. Holdgaard. Jepsen Christensen,
Formand og Ordfører.

Albert Jensen. Jensen (Aale). Karberg. Kloppenborg=Skrumsager.

Lewinsky. Jørgen Møller. S. Rasmussen. Stensballe.

C. F. Sørensen. Tvede.
