

ad 8) Al Tograngering er forudsat at skulle ske paa den nye Fredericia Station. Den nuværende Station er tænkt omdannet til udelukkende lokal Godsstation for Fredericia By og Omegn.

ad 9) I Henhold til Bevillinger paa Finansloven for 1916—17 er der til Sportsudvidelser paa Fredericia Station indtil nu anvendt omtrent 1 Mill. Kr. og til Spor- og Bygningsudvidelser paa Strib Station omtrent 30 000 Kr.

Til Forandringer ved Færgelejer i Fredericia og Strib er der intet brugt i mange Aar.

I 1920 og 1921 blev Dampfærgerne „Fyn“ og „Dan“ anskaffet til samlet Udgift ca. 7,4 Mill. Kr. Ved Bygning af Broen vil disse Færger frigøres til Anvendelse paa Masnedsund- eller Helsingør-Overfarten.

ad 10) Ved Færgelejer og Færger vil man formentlig kunne nøjes med at foretage sædvanlige Vedligeholdelsesarbejder indenfor de Aar, det vil tage at udføre Lille Bælts Broen.

Det samme gælder i alt væsentligt Stationsanlægene i Fredericia og Strib, idet man, saa snart Broarbejdet er en Kendsgerning, formentlig under Henvi- sning til den forestaaende Forandring vil kunne afvise ellers berettigede Krav fra Publikum og Personalets Side.

ad 11) Tanken om at føre Banen fra Snoghøj længere mod Vest til en særlig Forgreningsstation med Stikbane til Fredericia har i sin Tid været fremme, men har ikke givet sig Udslag i Udarbejdelse af nærmere Planer.

ad 12) Da der som nævnt under 11) ikke foreligger nærmere Planer til denne Løsning, kan man ikke udtale sig om Bekostningen herved, men skal i øvrigt henvise til, at en ganske lignende Forespørgsel blev stillet ved Sagens Forelæggelse i Jernbaneraadet den 15. November f. A., og at det da af Banechefen blev udtalt, at man rent skønsmæssigt kunde antage, at et Anlæg som det omhandlede vilde blive ca. 1 Mill. Kr. billigere end det af Statsbanerne foreslaaede.

M. N. Slebsager.

E. Lunn.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.