

## Bilag 2.

## Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 25. Marts 1924.

Ved en underhaanden fremsat Henvendelse har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning angaaende nedenstaaende Spørgsmaal:

- 1) Hvad var Banen fra Hillerød til Næstved anslaaet til at koste?  
Hvor meget er anvendt?  
Hvor meget er ikke udført, og hvad vil det koste?  
Er der siden Vedtagelsen i Projektet sket Forandringer, der medfører Nedsættelser eller Forøgelse i Udgiften?  
Og hvad andrager det i Pengen?
- 2) Lignende Oplysninger ønskes om de i Lov Nr. 187/1918 anførte Forslag.
- 3) — — — — Dobbeltsporet Fredericia—Daugaard.
- 4) — — — — Aarhus Banegaard (Person).
- 5) — — — — Broen over Susaa.
- 6) I 1918 lagde Statsbaneledelsen stærk Vægt paa Storstrøms-Broen og talte ikke om Lille Bælts Broen. Hvorledes begrundes den forandrede Stilling?
- 7) Hvor skal Arbejdet paabegyndes? Paa Broen? Eller ved Middelfart eller Fredericia? Og hvorfor?
- 8) Kan man ikke bruge noget af den nye Fredericia Station til Rangering, saa man undgaar nye Bekostninger ved den nuværende Fredericia Station?
- 9) Hvad og hvor meget er der udført af Arbejder i Fredericia? Bekostningen? I Færgelejerne og Færgerne? Bekostningen? I Strib? Bekostningen?
- 10) Hvilke Forbedringer, Udvidelser, Arbejder vil det være nødvendigt at udføre i de 10—12 Aar, Lille Bælts Broen er under Arbejde:  
I Fredericia? Bekostningen?  
I Færgelejerne og Færgerne? Bekostningen?  
I Strib? Bekostningen?
- 11) Foreligger der Planer om at føre Banen fra Snoghøj længere mod Vest med Banegaard der og saa en Stikbane ind til Fredericia?
- 12) Er det billigere eller dyrere end det foreslaaede?

Saaledes foranlediget skal man herved meddele følgende:

ad 1) Banen fra Næstved til Hillerød var i Henhold til Lov af 27. Maj 1908 anslaaet at koste 9 430 000 Kr.

Ved Lov Nr. 84. af 23. Februar 1917 blev det imidlertid besluttet, at Strækningen fra Næstved til Ringsted skulde anlægges som dobbeltsporet Bane, og Summen blev derfor forhøjet til 11 330 000 Kr. (1914-Priser).

Ved Tillægsbevillingsloven for 1918—19 blev der til en Sporudfletning ved Hvalsø bevilget 121 000 Kr., og ved Tillægsbevillingsloven for 1920—21 er der til Ændring af det tekniske Program (skinnefri Vejforbindelser m. m.) bevilget 4 725 000 Kr. Det samlede forventede Forbrug paa Kontoen er af Statsbanerne i 1921—22 ved Tillægsbevillingsloven anslaaet til..... 35 900 000 Kr.  
Der er til Dato forbrugt..... ca. 19 750 000 —  
Restforbrugt anslaaes til ..... 14 000 000 —