

Underbilag 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 26. Februar 1924.

Paa dertil given Anledning skal man herved meddele nedenstaaende Oplysninger angaaende de i Udvalget rejste Spørgsmaal om

- 1) Nutidsprisen for den projekterede Jernbanebro og
- 2) den nuværende Udgift ved Færgedriften Fredericia—Strib:

Til 1) Efter at man ved Skrivelse af 31. Januar d. A., J. Nr. M. S. 616 havde meddelt Udvalget, hvilken Overslagspris Statsbanerne vilde have opgivet saafremt Overslaget for Lille Bælts Broen havde været udarbejdet paa Basis af det i Begyndelsen af Januar Maaned d. A. gældende Prisniveau, har man fra et af Tysklands største Brobygningsfirmaer modtaget nærmere Oplysninger om Priserne paa Overbygningen. Ifølge disse Priser — der er angivet under Forudsætning af en Kurs af 1 Dollar = 6,30 Kr. (den 21. d. M. var Kursen 6,29 Kr.) — skulde Overbygningen kunne leveres for ca. 8,5 Mill. Kr., hvilket vil sige, at den af Statsbanerne i ovennævnte Skrivelse angivne samlede Overslagssum, ca. 21 Mill. Kr. for hele Broen, er mere end 1 Mill. Kr. for højt angivet.

Til 2) I Skrivelse af 11. Januar d. A., J. Nr. M. S. 168, er det angivet, at de samlede Driftsudgifter ved Færgefarten Strib—Fredericia kan anslaaes til ca. 2 200 000 Kr. aarlig. Ved Anvendelse af samme Grundlag som der benyttet kommer man til, at Driftsudgifterne med det nugældende Prisniveau maa anslaaes til ca. 2 400 000 Kr. aarlig.

M. N. Slesbager.

E. Lunn.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om
Tilvebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro
over Lille Bælt m. v.