

Underbilag 1.

Afskrift.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 11. Februar 1924.

Under Henvisning til, at det herfra er oplyst, at Udgiften ved straks at udvide Pillerne [til den projekterede Jernbanebro over Lille Bælt saa meget, at der senere uden større Undervandsarbejder kan anlægges en Vejbro paa disse, vil andrage ca. 1½ Mill. Kr., har Udvalget i Skrivelse af 6. d. M. udbedt sig Oplysning om, hvor meget det — under Forudsætning af samme Prisniveau som nu — vil blive dyrere, saafremt man først foretager en saadan Udvidelse senere, efter at Hovedanlægget er udført.

Saaledes foranlediget skal man herved meddele, at, saafremt Broens Piller skal kunne udvides som omtalt, maa det anses for nødvendigt, at de straks føres op i en saadan Højde, at større Undervandsarbejder til sin Tid kan undgaas. Det er ganske vist ikke udelukket, at der maaske vil være Mulighed for ved Tilbygning senere at udvide Pillerne under Vandet, men Arbejdsrisikoen herved vilde være overordentlig betydelig, og Udgifterne vilde — om Arbejdet i øvrigt lykkedes — formentlig komme til at overstige det forannævnte Beløb af 1½ Mill. Kr. mange Gange.

M. N. Slebsager.

E. Lunn.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.