

## Bilag 1.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 26. Marts 1924.

Ved en underhaanden fremsat Henvendelse har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning angaaende nedenstaaende Spørgsmaal:

- 1) Naar Lille Bælts Broen er bygget, vil en Udvidelse af Trafikforholdene ved Store Bælt være nødvendig.  
Hvilke Udvidelser tænker man sig? Og Bekostningerne?
- 2) Der er Enstemmighed mellem Lægfolk om, at Færgerne ved Lille Bælt kan besørge mere Trafik end ved Store Bælt.  
Har Statsbanerne Talmateriale, der modbeviser denne Antagelse?
- 3) Vil Jorderne ved den nye Station i Fredericia ikke stige i Pris? Er der eller vil der blive gjort Modtræk? Hvilke?
- 4) Findes der andre Steder Broer over internationalt Farvand med Højder paa 33 m eller derunder?
- 5) Der er givet Svar paa flere Skrivelser fra Folketingets Udvalg. Men disse foreligger ikke. Hvorfor?

Saaledes foranlediget skal man herved meddele følgende:

ad 1) Ganske uafhængigt af, om Lille Bælts Broen bygges eller ej, agter Statsbanerne af Hensyn til den almindelige Trafik snarest at foreslaa, at der til Store Bælts-Overfarten anskaffes en ny stor Skruefærge. Udgiften hertil anslaaes til ca. 2 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr.

ad 2) Generaldirektoratet ligger ikke inde med Talmateriale, der kan modbevise, at Færgerne ved Lille Bælt kan besørge mere Trafik end Færgerne ved Store Bælt. Om saadant Talmateriale kan tilvejebringes, kan ikke med Sikkerhed siges, men det vil i hvert Fald kræve længere Tid at fremskaffe det. Det bør imidlertid ved Diskussion om Færgernes Ydeevne erindres, at denne paavirkes stærkt af, at Færgernes Ture er i høj Grad bundne ved Køreplanen for Persontogene. I den Periode under Krigen, hvor Trafikken var størst, blev det derfor ogsaa kun muligt at bestride Trafikken, fordi Persontogenes Antal blev meget stærkt indskrænket, og alligevel lykkedes det, som bekendt, kun at gennemføre Trafikken over Bæltet med store og meget generende Forsinkelser.

ad 3) Det maa antages, at Arealerne omkring den nye Fredericia Station vil stige i Værdi.

Under Hensyn hertil er der i § 4 i Lovforslaget om Broanlægget m. v. indsat Bestemmelse om, at Lov Nr. 105 af 18. April 1910 — jfr. Lov Nr. 528 af 4. Oktober 1919 — om Jernbaneskyld kommer til Anvendelse paa de her omhandlede Anlæg.

ad 4) Man har intet Kendskab til, om der er bygget eller paatænkes bygget Broer over internationale Farvande.

Af særlig kendte Broer med en Højde af mindre end 33 m skal fremhæves Broen over Manchester Kanalen (eneste Adgang til denne meget vigtige Handelsby) med en fri Højde af ca. 22 m (72 feet) og den berømte Britanniaebro over Menai Strædet mellem Wales og Anglesea, hvis fri Højde er 32,9 m, samt Taybroen ved Dundee, der har en fri Højde af ca. 23 m.