

LXXIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 26. Marts 1924.)

Udvalget har i 6 Møder behandlet Lovforslaget og har aflagt Besøg i Fredericia og Middelfart og derigennem naaet Kendskab til Forholdene paa begge Sider af Bæltet. Ministeren for offentlige Arbejder har tilligemed Generaldirektøren for Statsbanerne og disses Banechef deltaget i Møder i Udvalget og har derved givet supplerende Oplysninger og tillige udtalt sig om den Fremgangsmaade, der vilde blive anvendt ved Foranstaltningernes eventuelle Iværksættelse.

Der næres fra nogle Medlemmer af Udvalget Betænkeligheder ved og er rejst Tvivl om det forsvarlige i at vedtage Bevillinger af saa stor økonomisk Rækkevidde, som det forelagte Lovforslag betinger, navnlig under Hensyn til den forholdsvis korte Tid, der har været til Lovforslagets Behandling i dette Ting.

Udvalgets Flertal (Bramsnæs, H. P. Jensen, Laurits Knudsen, Thomas Larsen, Laursen, Lewinsky, Carl F. Madsen, Stensballe, Tvede og Veistrup) har imidlertid efter de Oplysninger, der har foreligget saavel efter Behandlingen i Folketinget som under

Behandlingen her i Landstingsudvalget, og hvorved det er konstateret, at Lovforslaget saavel i teknisk som i økonomisk Henseende hviler paa fuldt ud forsvarlige Forudsætninger, den Opfattelse, at det for Statsbanerne vil være en god Foranstaltning saavel i trafikmæssig som i økonomisk Henseende, i det hele være en produktiv Foranstaltning og til Gavn for den gennemgaaende Trafik, saavel den indenlandske som den udenlandske.

Flertallet formener derfor, at Udgifterne til disse Anlægs Udførelse ikke vil faa nogen uheldig Indflydelse paa vor Valutas Stilling, saa meget mindre som der efter det af Statsbanerne oplyste med en Byggetid af 10 Aar for disse Anlæg i de første 2 Aar kun bør anvendes 1 Mill. Kr. og i de første 4 Aar 5 Mill. Kr., alt under Hensyn til at paaføre Anlægget saa lille en Renteudgift som mulig i Byggetiden, og at der af disse Bevillinger kun vil medgaa ca. $\frac{3}{4}$ Mill. Kr. til Indkøb af udenlandske Materialer.

I Henhold hertil stiller forannævnte Flertal Ændringsforslag Nr. 1.