

visning i Husfid samt Arbejdet ved det Blindeforskolen tilhørende Landbrug ydes et samlet Vederlag paa 2 200 Kr. aarlig plus midlertidigt Tillæg, og med Bemærkning, at Ministeriet finder det rettest, at denne Ordning træder i Kraft fra den 1. Februar d. A. at regne, skal man med Hensyn til det Husfidslærer Lange tilkommende Vederlag for Tiden 1. Februar—31. Marts d. A., i alt 280 Kr., anmode det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1923—24 at ville fremsætte følgende Ændringsforslag som stillet af dette Ministerium:

Til § 19 A. V. B. 2. Den kongelige Blindeforskoie b. 1. b.
Honorarer. 2. Til Ikke-Tjenestemænd som nyt Nr... 280 Kr.

JACOB APPEL.

O. Fenger,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

266) A. VI. B. I. Som e. Statsungdomshjemmet „Prøven“. Skrivelse fra Undervisningsministeren:

Undervisningsministeriet. København, den 14. Marts 1924.

Journ. Nr. 800/23.

I Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 er det bemærket, at Ministeriet senere vilde stille Forslag om en Bevilgning af det fornødne Tilskud til Dækning af Udgifterne ved Skoleskibet „Sterna“s Drift (jfr. Anmærkningerne til Lovforslaget Pag. 255—56 ad Nr. 119).

Fra Skibets Reder har Ministeriet nu modtaget en endelig Opgørelse over Skibets Indtægter og Udgifter, og der kræves herefter — for at skaffe Balance i Regnskabet — et Tilskud fra Staten paa 15 955 Kr. udover det paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1922—23 under Konto § 19 B. III. f. bevilgede Tilskud paa 25 000 Kr.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, skyldes det daarlige økonomiske Resultat, at Foretagendet fra Begyndelsen har været forfulgt af en Række hændelige Uheld.

Nogle Dage efter Afrejsen fra København maatte Skibet i en svær Storm ankre op i Kattogat ud for Hirtsholmene og mistede ved denne Lejlighed Styrbords Anker med en Del af Kættingen, hvilket Havari, bortset fra Tabet ved Skibets Forsinkelse, medførte betydelige Udgifter, idet Havarier af denne Art ikke fuldt ud kan dækkes ved Assurance. Efter at være naaet til Farvandene omkring Australien blev Skibet atter ramt af orkanagtige Storme.

Under Forsøget paa at redde en af Eleverne, der var faldet over Bord, mistede Sømandslærer Petersen, 3 Elever og 1 fast Matros Livet, og Skibets Rejse blev forsinket ved de forgæves Forsøg paa at finde og redde de forulykkede. Sømandslærer Petersen besad i ganske særlig Grad Elevernes Tillid, og disse rettede sig villigt efter hans Anvisninger.

Efter hans Død opstod der Vanskeligheder med Eleverne, der følte sig forurettede paa forskellig Maade og derfor under Opholdet i Australien deserterede. Herved blev Skibet yderligere forsinket, og der paaløb forskellige Udgifter til Elevernes Paagribelse ved de australske Politimyndigheder.

Da Skibets Kaptajn herefter ansaa det for nødvendigt at internere Eleverne i Land under Resten af Opholdet i Australien og under dets Ophold i en Havn i Afrika, maatte der antages lejet Hjælp til Arbejdet ved Losning og Lading i de 2 Havne, hvilket atter medførte betydelig forøgede Udgifter.

Idet i øvrigt henvises til de mellem Finansudvalget og undertegnede Minister om Sagen førte mundtlige Forhandlinger, skal man herefter anmode Finans-