

56) *II. B. 3. b. Anskaffelse af Automobile.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Marts 1924.

Gpd. K. Nr. 1335.

Foranlediget ved de økonomisk heldige Resultater, man havde opnaaet i Finansaaret 1922—23 ved Overgang til Automobildrift ved Lokalkørsel og Pakkeomdeling i Aarhus, er man gaaet videre i den nævnte Retning og har til Udvidelse af Kørselen anskaffet et 3die Automobil,  $\frac{1}{2}$  Tons Ford Vogn, til en Pris af 3 185 Kr.

Den samlede Besparelse ved Kørselen i Aarhus kommer derved op paa et Beløb af ca. 22 000 Kr. aarlig.

Endvidere har man til lignende Kørsel i Ringsted, Sorø og Slagelse anskaffet 4 Stkr.  $\frac{1}{2}$  Tons Ford Automobile, af hvilke det ene benyttes som Reservevogn, til en samlet Pris af 12 440 Kr.

Ved Anvendelsen af disse Vogne paaregnes der en Besparelse paa Kørselsudgifterne i ovennævnte 3 Byer til et samlet Beløb af 11 000 Kr.

Udgiften til de nævnte 5 Vogne, i alt 15 625 Kr., vil kunne afholdes af den paa Finansloven for 1923—24 under II. B. 3. b. givne Bevilling paa 40 000 Kr. til Anskaffelse af Automobile i Provinsbyer, hvor der stilles opskruede Fordringer til Postvæsenet med Hensyn til Betalingen for Lokalkørsel.

Uanset dette vil imidlertid denne Konto kunne nedsættes med et Beløb af 53 525 Kr., og jeg skal derfor tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. Postvæsenet. II. Formuebevægelser. B. Udgiftskonto 3. b.

Summen nedsættes med ..... 53 525 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Carstensen.

Forslaget tiltrædes.

57) *II. B. Som 4. Overtagelse af Befordringsmidler fra Postkontraahenter og kørende Landpostbude.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Marts 1924.

Gpd. K. Nr. 1334.

Fra 1. September 1923 indførtes der Automobildrift paa Ruten Tinglev—St. Jyndeved, og Landpostbud I. S. From, der fra 1. September 1922—31. August 1923 havde udført Kørselen, fratraadte samtidig denne, til hvilken han havde benyttet en Postvæsenet tilhørende Vogn.

Da der i de sønderjydske Landsdele ikke kan gives selvstændig Underpant i Løsøre alene, var Forholdet med Benyttelsen af Vognen ordnet mellem Landpostbudet og Postvæsenet som andetsteds i Landsdelene, nemlig ved Ulejning til Landpostbudet af Vognen, der, naar de samlede Lejeafgifter havde naaet en til Værdien svarende Højde, overgik til Lejeren som hans Ejendom. Af regnskasmæssige Grunde ordnes disse Forhold paa den Maade, at Købesummen afholdes af Laanekontoen, og at Lejeindtægten indgaar paa Kontoen for Afdrag paa Laan.

Under disse Omstændigheder fandtes det stemmende med Billighed at løse Landpostbud From fra den indgaaede Kontrakt og atter at overtage Køre-tøjet, der ved Overtagelsen stod Postvæsenet i 1 021 Kr., men som det i øvrigt er Hensigten senere at søge anvendt ved Postkørselen eller afhændet.