

dog anse det for stemmende med Billighedshensyn at yde dem en Godtgørelse, der svarer til Halvdelen af Udgifterne ved Istandsættelsen af de ødelagte og bortskyllede Jordopfyldninger ved Ballum Sluse alene, hvorimod man ikke finder nogen Anledning til at yde Erstatning for Tab af Materiel eller for Skaden paa den ufuldførte Kongsmark Bro.

Da Skaden ved de nævnte ødelagte Arbejder ved Ballum Sluse andrager 5 560 Kr., søges der saaledes Bemyndigelse til at godtgøre Entreprenørerne et Beløb af 2 780 Kr.

I de første Aar efter Krigens Ophør afsluttedes der mellem Postvæsenet og forskellige Postkontrahter (saavel egentlige Kontrahter som Landpostbude) Kontrakt om Postens Fremførelse med Automobil, og i de af Kontrahterne anskaffede Motorvogne ydedes der af Postvæsenet Laan op til  $\frac{3}{4}$  af Vognenes Anskaffelsespris, hvortil man erholdt den fornødne Bevilling paa Finansloven for Finansaaret 1919—20.

Paa daværende Tid laa Priserne paa Automobiler overordentlig højt, gennemsnitlig over 20 000 Kr. pr. Vogn, og i Tidens Løb er Kontrahterne, der i Begyndelsen, hvor kun ringe Konkurrence fandt Sted, kunde klare deres Forpligtelse, blevet meget uheldigt stillet ved de mange konkurrerende og særlig paa Personbefordring anlagte Automobilruters Konkurrence. Disse Ruter, der drives ved Hjælp af billige Automobiler, har kunnet presse Taksterne ned og derved forringe Indtægten for de nævnte Postkontrahter, hvis Vogne er meget dyrere i Drift, og som desuden har store Afdrag at udrede paa de ydede Laan.

Efter Færdselslovens Ikrafttræden og den deri hjemlede Skats Indførelse har Situationen udviklet sig saadan, at der nødvendigvis maa ydes de nævnte Kontrahter en indgaaende Støtte til at komme ud af deres meget vanskelige Forhold, der yderligere er blevet forværret ved, at deres Vogne som Følge af de faldende Konjunkturer langt fra har den Værdi, som de under normale Forhold og med en rimelig aarlig Afskrivning burde have.

Man har derfor, og fordi en Overtagelse af Vognene vil paaføre Postvæsenet et ret stort Tab, anset det for den bedste Udvej at søge Restlaanene nedskrevet indtil Halvdelen af de resterende Beløb, hvorved der vil skabes Mulighed for de paa-gældende Kontrahter til at komme ud over deres vanskelige Forhold og eventuelt afhænde deres Vogne.

Under Henviisning til de med Finansudvalgene førte Forhandlinger (jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 24. Januar d. A. og fra Landstingets Finansudvalg af 14. f. M.) søges derfor Bevilling til efter en indgaaende Undersøgelse i hvert enkelt Tilfælde at nedskrive de resterende Laan, hvis samlede Sum pr. 1. Januar d. A. androg 134 771 Kr., med indtil Halvdelen, idet det forudsættes, at der indsendes behørig dokumenterede Andragender herom for hver enkelt Kontrahts Vedkommende.

I indeværende Finansaars Januar og Februar Maaned har Kontrahterne paa Ruterne Thisted—Nors—Hansted og Skive—Over-Feldborg haft Lejlighed til at afhænde deres Automobiler, ved at deres Laan nedskreves til Halvdelen, medens den resterende Halvdel indbetales kontant til Postvæsenet. De nedskrevne Beløb, henholdsvis 2 666 Kr. og 2 821 Kr., tilsammen 5 487 Kr., søges der derfor Bemyndigelse til at afholde paa nærværende Konto.

I Henhold til foranstaaende skal jeg derfor anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag.

Til § 2 Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgiftskonto 7.

Summen forhøjes med ..... 8 267 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Carstensen.

Forslaget tiltrædes.