

44) *I. B. 3. b. 2. Postbefordring med private Skibe i indenrigsk Fart.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Marts 1924.

Gpd. K. Nr. 1332.

I Aaret 1904 stiftedes af Beboere paa Sejrø og Borgere i Kalundborg et Aktieselskab til Etablering af en regelmæssig Dampskibsfart mellem Sejrø og Kalundborg. Der indkøbtes et Dampskib paa 20 Netto-Reg. Tons, og Postens Transport til og fra Øen fandt følgelig Sted ved Hjælp af dette.

Da under Krigen Brændelsvanskeligheder indtraadte, lagdes Skibet op, og Øen postbesørgedes ved Hjælp af Sejlbaad fra Vrøj. Beboerne af Sejrø, der var utilfredse med denne Ordning, overtog da største Delen af Aktierne til pari Kurs og drev derefter Dampskibsfarten med en valgt Bestyrelse.

Da Aktierne sikkert var indkøbt til for høj en Pris, da Indtægterne svigtede, og da Selskabet blev ledet uheldigt, er det efterhaanden kommet til at staa med en Gæld paa 80 000 Kr., som det er ude af Stand til at afdrage og forrente. Selskabets eneste Aktiv er selve Dampskibet, der er bogført til en Værdi af ca. 66 000 Kr., men langt fra er dette værd, idet denne Ansættelse har fundet Sted ved at lægge Omkostningerne ved Reparationer af Skibet til dets Anskaffelsessum, 35 000 Kr., medens der i alt kun er afskrevet et Beløb af ca. 7 000 Kr. paa det herved fremkomne Beløb. I Virkeligheden kan Skibets Værdi anslaaes til 15 000 à 20 000 Kr.

Som Følge af det anførte er Selskabets Stilling saaledes, at Sejladsen maa ophøre, saafremt man ikke træder hjælpende til. Da Sogneraadet er Garant for Laanene i Skibet og for en af Selskabet optagen Kassekredit paa 20 000 Kr., maa Beboerne betale Gælden, og Kommunen staa saaledes foran en økonomisk Katastrofe.

Selskabet har henvendt sig til Postvæsenet og Holbæk Amt for at opnaa Hjælp til en Ordning, og efter forskellige Forhandlinger er Postvæsenet gaaet ind paa at søge en Bevilling til fra 1. April f. A. at overtage Halvdelen af Gældens Tilbagebetaling og Forrentning, mod at Amtet og Kommunen hver overtager en Fjerdedel. Hertil har saavel Amtet som Sejrø Kommune erklæret sig villig.

Som anført andrager Gælden 80 000 Kr., nemlig 1 Laan paa 30 000 Kr., 2 paa 15 000 Kr. hver samt den ovennævnte Kassekredit paa 20 000 Kr., der dog, saa vidt vides, i den senere Tid er afløst af et fast Laan. Laanene er stiftet med Tilbagebetaling i et Tidsrum af 10—15 Aar, og det længst løbende skal være tilbagebetalt 1935.

Paa Grund af Isforholdene har man ikke afholdt noget Møde med Sogneraadet paa Sejrø, men der er gentagne Gange forhandlet med Holbæk Amt, og det er derigennem fastslaaet, at det Postvæsenet efter den ovenanførte Ordning for indeværende Finansaar paahvilende Beløb til Afdrag og Forrentning af Selskabets Gæld vil andrage ca. 5 000 Kr.

Til Sikkerhed imod, at Sagen paa ny skulde komme i Uføre, har man efter Forhandling med Amtet og Sogneraadet udarbejdet Vedtægter for Dampskibsfarten, af hvilke Vedtægter 1 Eksemplar vedlægges.

Af Vedtægterne fremgaar det, at Sogneraadet overtager Skibet. I Bestyrelsen skal Sogneraadet være repræsenteret ved 1 Medlem og Holbæk Amt ligeledes med 1, medens de øvrige 5 Medlemmer skal vælges af Beboere paa Sejrø efter den kommunale Valglovs Regler.

Endvidere udnævner Postvæsenet en tilsynsførende med Selskabet, hvorhos endelig Postvæsenets tekniske Konsulent ved Færgermateriellet udøver Tilsyn med Skibet.

Den tilsynsførendes Myndighed er omtalt i Vedtægternes § 13.

Som det fremgaar af Vedtægternes § 11, er der ved et muligt foreliggende Overskud ved Salget af det nu benyttede Skib og Købet af et nyt sikret Postvæsenet Adgang til at faa de af det paa Gælden afbetalte Beløb dækket helt eller delvis.

Imidlertid er Udsigterne til en saadan Tilbagebetaling for Tiden minimale, og det foreslaas derfor, at Beløbet afholdes paa Kontoen for Postbefordring med private Skibe i indenrigs Fart, hvorved dog bemærkes, at der af Postvæsenets Bogholderi vil blive ført særligt Regnskab over de Afbetalingen og Forrentningen af