

Til 27. Paa Grund af den langvarige Isperiode i indeværende Vinter og de stigende Kulpriser mener man at maatte regne med en Overskridelse af ca. 186 000 Kr. Overskridelsen vil dog muligvis blive større, hvis Isperioden varer ved.

Til 29. Overskridelsen skyldes, at man først i indeværende Finansaar har betalt en Regning fra Orlogsværftet paa ca. 126 000 Kr. for en i Aaret 1921 stedfunden Reparation af Dampfærge „Fyn“.

Til 31. Da en Del Ekstrapersonale er blevet fast ansat, vil den paa Forslaget søgte Bevilling kunne nedsættes med et Beløb af 10 000 Kr.

Til 36. Besparselsen skyldes bl. a. den Omstændighed, at Værdien af indvundne Materialer har været større end paaregnet.

Til 46. Overskridelsen skyldes forskellige ekstraordinære Anskaffelser og Istandsættelser af Inventar, navnlig Anskaffelse af 2 Regnemaskiner til 1ste Distrikts Trafiktjeneste, hvorved en Personalesparselse er opnaaet, samt en Del ved Ibrugtagningen af den nye Administrationsfløj paa Københavns Hovedbanegaard nødvendiggjorte Inventaranskaffelser og Reparationer.

Til 55. Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelige Udgifter . . . . .	÷	55 000 Kr.
2. Anskaffelse af Presenninger . . . . .	+	5 000 —
	÷	<u>50 000 Kr.</u>

Til 56. Overskridelsen skyldes den strenge Vinter og de højere Brændselspriser.

Til 57. Under Hensyn navnlig til den lette Adgang til Naturis i indeværende Vinter, hvorved Udgiften til Afkølingsvognenes Forsyning med Is formindskes, mener man nu ikke at faa nogen Overskridelse paa denne Konto.

Til 59. Da det i Anmærkningerne til Forslaget under Punkt 45 omhandlede Tillæg først er inddraget fra den 1. September 1923 at regne i Stedet for som i Forslaget anført fra 1. August s. A., bliver Besparselsen 250 Kr. mindre end i Forslaget anført.

Til 60.—89. Naar Bevillingerne paa en Række Forbrugskonti under Bane-tjenesten og Signal- og Telegraftjenesten foreslaas nedsat med ret betydelige Beløb, skyldes det i særlig Grad den langvarige Frostperiode, der har virket hemmende paa Vedligeholdelsesarbejdet. Med Hensyn til de enkelte Konti bemærkes:

Til 64. Medens som foran anført den langvarige Frostperiode paa en Række Forbrugskonti vil medføre Besparselser, vil den paa nærværende Lønningskonto medføre en Overskridelse, idet Standsningen i Anlægs- og Fremmedarbejder bevirker, at kun en mindre Del af Lønningsudgiften kan belastes Anlægs- og Fremmedkonti, saaledes at den Del af Udgiften, der skal bæres af Driften, bliver større end ved Forslagets Udarbejdelse paaregnet.

Til 65. Bevillingen søges forhøjet med 1 500 Kr. paa Grund af Dykkerarbejde, som det har været nødvendigt at foretage.

Til 67. Beløbet fremkommer saaledes:

Almindelig Vedligeholdelse . . . . .	÷	90 000 Kr.
Forstærkning af Broer . . . . .	÷	30 000 —
	÷	<u>120 000 Kr.</u>

Til 68. Den i Forslaget opførte Besparselse er ved en Fejltagelse blevet ansat 65 000 Kr. for højt.

Til 69. Beløbet fremkommer saaledes:

Almindelig Vedligeholdelse . . . . .	÷	1 450 000 Kr.
Stenballast . . . . .	÷	200 000 —
	÷	<u>1 650 000 Kr.</u>

Til 71. Nedsættelsen falder paa Underkonto 2, Ombygning af Vogterhuse.

Til 89. Nedsættelsen fordeler sig saaledes:

Almindelig Vedligeholdelse . . . . .	÷	90 000 Kr.
Forbedring og Fornydelse af Sikringsanlæg . . . . .	÷	107 000 —
	÷	<u>197 000 Kr.</u>