

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1923—24.

162. Til 169. Som i. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Randers—Aalborg.
Summen nedsættes med 25 000 Kr.
163. Til 172. Som m. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge.
Summen forhøjes med 100 000 Kr.
164. Til 174. Som o. Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning.
Summen nedsættes med 20 000 Kr.
165. Til 176. 4. Tilgodehavender hos Kommuner og andre for Tilskud til Anlæg af Statsbaner.
Summen forhøjes med 215 194 Kr.

De foran stillede Forslag vedrørende Driften (Nr. 1—112) er Udtryk for, hvad man paa Grundlag af de nu foreliggende Regnskabsresultater maa forvente indtjent, henholdsvis forbrugt, paa de forskellige Konti. Angaaende de enkelte af Forslagene, der tiltrænger nærmere Forklaring, bemærkes følgende:

Til 4. Lejeindtægten af Restaurationer vil formentlig indgaa med ca. 100 000 Kr. mindre end paaregnet. Endvidere har den af Højesteret den 3. November 1922 afsagte Dom, hvorved det statueredes, at Statsbanernes Lejeboliger falder ind under Huslejelovgivning, nødvendiggjort Tilbagebetaling af betydelige Lejebeløb til Tjenestemænd, hvortil i indeværende Finansaar maa antages at ville medgaa et Beløb af ca. 200 000 Kr. Kontoen maa herefter nedsættes med i alt 300 000 Kr.

Med Hensyn til den ved Finansloven givne Bevilling til Nedsættelse af Fradragssum for Tjenesteboliger, jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Till. A. Sp. 633—34, bemærkes, at der til Trods for, at der i Finansaarets Løb er foretaget Nedsættelse i Lejen for yderligere et Antal Tjenesteboliger, ikke vil udkræves nogen Forhøjelse af Bevillingen, idet de tidligere tilstaaede Nedsættelser som Følge af den stedfundne Nedgang i det ved Tjenestemandsløven fastsatte Fradrag for Tjenesteboliger (fra $12\frac{1}{2}$ pCt. og $8\frac{1}{3}$ pCt. til henholdsvis 12 pCt. og 8 pCt.) er formindsket med samme Beløb som det, hvormed det lovbestemte Fradrag for vedkommende Bolig er nedsat.

Til 11. Under Hensyn til Forbruget søges Bevillingen forhøjet med 2 000 Kr. Der søges derhos finansiel Hjemmel til at betragte en i Finansaarets Løb stedfunden Forflyttelse af Baneingeniør af 1ste Grad J. M. Esmarch fra 15de Banesektion i Aabenraa til en ved Dødsfald ledigbleven Stilling i Generaldirektoratet som uansøgt, skønt den paagældende — der vel ikke havde søgt denne eller nogen anden bestemt Stilling — dog havde ansøgt om at blive forflyttet til en Stilling, hvor Arbejdet væsentligst bestod i Kontorarbejde. Grunden til denne Ansøgning var imidlertid, at han ved 2 Gange at komme til Skade under Tjenesten havde paadraget sig en alvorlig Knælidelse, saaledes at han efter Erklæring fra den behandlende Specialist ikke kunde paatage sig Arbejde paa Linien; man vilde saaledes alligevel have været nødsaget til at forflytte Baneingeniøren, selvom han ikke havde ansøgt derom. Under disse Omstændigheder synes Billighed at tale for, at der ydes den paagældende, der ved sin Forflyttelse lider et betydeligt Indtægtstab, Godtgørelse for Forflyttelsen, som om den var uansøgt.

Til 12. Overskridelsen er en Følge af, at man langt fra har fast ansat saa meget Personale, som den foreliggende Bevilling tillader, men til Gengæld anvendt noget mere Ekstrapersonale.

Til 13. Paa Grund af den strenge Vinter og de højere Brændselspriser maa man vente en yderligere Overskridelse paa 20 000 Kr.

Til 14. Nedsættelsen er en Følge af de paa dette Omraade indførte Besparelser.

Til 15. Bl. a. som Følge af de med den stedfundne Omflytning af Kontorerne i Ejendommen St. Jørgensborg forbundne Udgifter maa der paa Kontoen forventes en Overskridelse af ca. 5 000 Kr.

Til 25. Merudgiften skyldes Udredelse af et Tillæg til det de svenske Statsbaner for Finansaaret 1923—24 kontraktmæssigt tilkommende Vederlag for Udførelse af Ekspeditionsforretninger i Helsingborg, jfr. om tilsvarende Tillæg for tidligere Finansaar Anmærkninger til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Til § 2 A., Punkt 17.