

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 6. Februar 1924.

Ved den fra den 1. Juni f. A. stedfundne Ændring af Statsbanernes Køreplan er der sket en Forskydning af Arbejde fra Vamdrup Station til Lunderskov Station, saaledes at denne sidste Station nu maa udføre et større Arbejde med Togoprangering og Udveksling af Togmaskiner end tidligere, ligesom den har faaet tildelt fast Rangermaskine hele Døgnet. Som Følge heraf har det været nødvendigt at forøge Pladspersonalet i Lunderskov med en Overportør af 1ste Grad, medens der samtidig er inddraget en Stilling som Rangerformand i Vamdrup.

Under Henviſning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Lønningsudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til Afsnit I., § 5, Afdeling 15. a., Statsbanerne.

Efter 24. indsættes som nyt Punkt:

„Til § 509:

Antallet af Ranger- og Pakhusformænd nedsættes med 1 til 87.“

Til 25. Teksten affattes saaledes (jfr. Ændringsforslag af Dags Dato vedrørende Oprettelse af en Stilling som Overportør af 1ste Grad paa Aarhus H Station).

„Antallet af Overportører af 1ste Grad forøges med 32 til 643.“

M. N. Slebsager.

E. Lunn.

Folketingets Lønningsudvalg.

Forslaget tiltrædes.