

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 6. Februar 1924.

Ved Indførelsen af Statsbanernes Distriktsordning i Efteraaret 1916 blev 1ste Distrikts Banetjeneste normeret med 2 Ingeniørassistenter, hvortil Bevilling gaves paa Finansloven for Finansaaret 1917—18, men ikke med nogen Fuldmægtig. De nævnte Ingeniørassistentstillinger blev imidlertid foreløbig besat med 2 Fuldmægtige, der var blevet overkomplette ved Banekredsens Nedlægning. Medens den ene af Stillingerne senere ved Ledighed er blevet besat med en Ingeniørassistent, er den anden vedblivende besat med en Fuldmægtig, og da der er god Anvendelse for en saadan ved den Del af Arbejdet, der ikke er af teknisk Natur, ønsker man nu denne Ordning opretholdt og godkendt ved, at der oprettes en Fuldmægtigstilling og nedlægges en Ingeniørassistentstilling; denne Foranstaltning vil ikke have økonomisk Virkning, da de 2 Stillinger er henført til samme Lønningsklasse.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Lønningsudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville fremsætte følgende Ændringsforslag til Forslagets Afsnit I, § 5, Afdeling 15. a., Statsbanerne:

Efter 14. indsættes som 2 nye Numre:

„Antallet af Fuldmægtige forøges med 1 til 63.“

„Antallet af Ingeniørassistenter nedsættes med 1 til 50.“

M. N. Slebsager.

E. Lunn.

Til Folketingets Lønningsudvalg.

Forslaget tiltrædes.