

6

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 8. Februar 1924.

Som nævnt i Bemærkningerne til Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1923—24, jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg A. Sp. 5133, Til 20—22, ønskede man paa denne Lov kun at foretage de Nedsættelser i Bevillingerne til Personale under Statsbanernes Søfartsvæsen, om hvilke der fra alle Sider var Enighed, medens man i øvrigt vilde se Tiden an, da en Del af de nye Tjenesteordninger kun var indført forsøgsvis. Efter de i Efteraaret 1922 fastsatte nye Normativer, i hvilke den nye Tjenesteordning gav sig Udtryk, skulde der foruden den ved den nævnte Normeringslov skete Reduktion af Personalet yderligere kunne inddrages 3 Skibsførere af 1ste Grad, 1 Skibsfører af 2den Grad, 3 Skibsmaskinmestre af 1ste Grad, 1 Skibsmaskinmester af 2den Grad, 1 Reserveskibsfører, 1 Reservemaskinmester, 3 Styrmande, 1 Undermaskinmester, 5 Overmatroser og 4 Overfyrbødere, og det har nu vist sig, at disse Normativer har kunnet gennemføres, dog med den Undtagelse, at der for Styrmandenes og Undermaskinmestrenes Vedkommende har været saa megen Funktion i højere Stillinger, at det vil være rigtigst at opretholde 5 Stillinger som Reserveskibsfører og 5 som Reservemaskinmester mere end ved de nævnte Normativer angivet, imod at der samtidig inddrages 5 Stillinger som Styrmand og 5 som Undermaskinmester.

Idet bemærkes, at den i Overensstemmelse hermed nedenfor foreslaaede Reduktion af Personalebevillingerne medfører en aarlig Besparelse i Lønninger alene af noget over 100 000 Kr., hvilken dog først bliver effektiv efterhaanden, som det overkomplette Personale afaar, tillader jeg mig herved at anmode det sørede Lønningsudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til Afsnit I., § 5, Afdeling 15, a., Statsbanerne:

Efter 11. indsættes som nyt Nummer:

1) „Antallet af Skibsførere af 1ste Grad nedsættes med 3 til 19.“

Foran 12. indsættes som 2 nye Numre:

2) „Antallet af Skibsmaskinmestre af 1ste Grad nedsættes med 3 til 18.“

3) „Antallet af Skibsførere af 2den Grad nedsættes med 1 til 19.“

Efter 16. indsættes som nyt Nummer:

4) „Antallet af Skibsmaskinmestre af 2den Grad nedsættes med 1 til 18.“

Efter 22. indsættes som 4 nye Numre:

5) „Antallet af Reserveskibsførere forhøjes med 4 til 15.“

6) „Antallet af Reservemaskinmestre forhøjes med 4 til 14.“

Til § 507.

7) „Antallet af Styrmande nedsættes med 8 til 58.“

8) „Antallet af Undermaskinmestre nedsættes med 6 til 63.“

Efter 28. indsættes som 2 nye Numre:

9) „Antallet af Overmatroser nedsættes med 5 til 54.“

10) „Antallet af Overskibsfyrbødere nedsættes med 4 til 54.“

M. N. Slebsager.

E. Lunn.

Folketingets Lønningsudvalg.

Forslaget tiltrædes.