

- Plads og saaledes, at den nordlige Moles Stilladsbro eventuelt forlænget ud over Havbarren paaregnes anvendt til Kørebro for den kørende Sandpumper.
- Af Bilag b. fremgaar, at Udgifterne ved et saadant Anlægs Udførelse inkl. Sandpumpe maa antages at ville medføre en samlet Udgift af i alt 1 550 000 Kr.
4. Hvor meget vil det med de nuværende Priser koste at gennemføre Forslaget om en Kanal fra Ringkøbing Fjord til Ho Bugt?
- ad 4. I Ringkøbingfjord-Kommissionens Betænkningens Bilag 6 (Pag. 74) er oplyst, at Udgifterne til det ommeldte Kanal-anlæg i 1915 maatte anslaaes til mindst 7 Mill. Kr. Hertil maa for Tiden antages at ville svare 17,5 à 20 Mill. Kr. Da der ikke foreligger noget blot nogenlunde gennemarbejdet Forslag til Anlægget, er det ikke med kort Varsel muligt at fremskaffe et mere nøjagtigt Overslag.
7. Hvor ofte og hvor længe ad Gangen har Gødelkanalen været lukket, siden den blev gravet?
- ad 7. De ønskede Oplysninger vil formentlig fremgaa af vedlagte af Ingeniør E. Ishøy udarbejdede Fortegnelse — Bilag c.
8. Hvorledes har Vandstanden i Ringkøbing Fjord været, siden Gødelkanalens Aabning fandt Sted?
- ad 8 og 9. Paa medfølgende Planer, mrk. III a-p, er angivet grafisk Fjordvandstandens og Havets maanedlige Middelvandstands Variation for Tidsrummet 1884—1923.
9. Hvorledes har Vandstanden i Havet været i Forhold til Vandstanden i Fjorden, siden Gødelkanalen aabnedes?
- Endvidere er paa en særlig Plan — IV. — angivet de ved særlige Lejligheder observerede ekstraordinære Vandstandshøjder i Fjord og Hav.
10. Hvor mange Dage aarlig har Sandpumperne arbejdet paa at holde Gødeludløbet aabent siden dettes Aabning?
- ad 10. De ønskede Oplysninger vil formentlig fremgaa af vedlagte af Ingeniør E. Ishøy udarbejdede Beretning om Sandpumpemateriellets Anvendelse i hele Tidsrummet fra Materiellets Anskaffelse indtil Udgangen af Aar 1923 — Bilag d.

De til Besvarelsen af de af Folketingets Udvalg stillede rent landbrugstekniske og landøkonomiske Spørgsmaal: 3, 5, 6, 11, 12, 13, 14, 15, 16 og 17 nødvendige Oplysninger bør formentlig indhentes hos Ringkøbingfjord-Kommissionens Formand, Professor G. Schönweller, da jeg ganske savner det til Besvarelsen fornødne Materiale.

Sluttelig tillader jeg mig at vedlægge en paa Grundlag af Ringkøbingfjord-Kommissionens Betænkning her i Direktoratet udarbejdet Plan over de projekterede Anlæg ved Hvide Sande — Plan V. — med tilhørende Overslag — Bilag e.

C. F. Lillelund.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.