

at der sikres det danske Selskab Ligestilling i Indflydelse med de andre Selskaber derved, at Selskabet deltager paa lige Fod med de andre Selskaber i Driften af disse Ruter.

Luftfartskommissionen har med Henblik paa Selskabets pengelige Stilling ment, at man ikke denne Gang kunde forlange, at Selskabet selv skulde bære en Del af Tabet ved Driften af Ruterne, hvilket under Hensyn til de Ofre, som Selskabet alt har bragt, ogsaa maa forekomme ubilligt.

Luftfartskommissionen har derfor vedtaget at anbefale, at der af Staten ydes Selskabet som Tilskud til dettes Andel i Driften af Ruterne i Overensstemmelse med Forslag I., respektive Forslag II., et Beløb svarende til den kalkulerede Udgift med Fradrag af den kalkulerede Indtægt, og saaledes at det herved er en Forudsætning, at der forbeholdes Ministeriet at føre et indgaaende Tilsyn med hele Driften, Fartplanens Overholdelse etc., ligesom det er en Selvfølge, at der gives Staten Adgang til efter Periodens Udløb at foretage en Gennemgang af Regnskaberne for med Henblik paa Fremtiden at konstatere Forholdet mellem Driftsudgifter og Driftsindtægter.

Da Ministeriet ganske kan tiltræde Luftfartskommissionens Indstilling og saaledes ogsaa maa anse det for ønskeligt, at Luftfartsselskabet i Overensstemmelse med Forslag I., respektive Forslag II., sættes i Stand til at deltage i Driften af de heromhandlede Ruter paa lige Fod med de øvrige i Driften deltagende Selskaber, imod at den Selskabet tilkommende Andel i Indtægten tilfalder Staten og i øvrigt paa de i Indstillingen angivne Vilkaar, skal jeg, idet jeg efter alt nu foreliggende mener at kunne lægge Forslag II. til Grund, hvor Udgiften er anslaaet til ca. 206 000 Kr. og Indtægten til ca. 30 000 Kr. eller den virkelige Udgift til ca. 176 000 Kr., anmode det ærede Finansudvalg om til 3. Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille saalydende Ændringsforslag:

Til § 15 B. som nyt Nummer:

Til Danmarks Deltagelse i Driften af en Luftrute København—  
Hamburg—Rotterdam vice versa samt af en Luftrute Kø-  
benhavn—Hamburg vice versa . . . . . 176 000 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Knud Gregersen,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.