

Med Hensyn til Projektet har Vandbygningsdirektøren udtalt, at der i teknisk Henseende intet vides imod samme at erindre, og han har under Hensyn til de Tab, som Lodsejerne har lidt ved de seneste Oversvømmelser, og under Hensyn til, at Aarhus Amtsraad og Gylling Sogneraad har erklæret sig villige til hvert at yde et Tilskud paa 1 000 Kr. til Foretagendet, ment at kunne anbefale, at der fra Statens Side ydes et Tilskud svarende til en Trediedel af Anlægsudgifterne, dog ikke udover 4 333 Kr. paa Vilkaar, at Digernes fremtidige Vedligeholdelse sker under Statens Kontrol.

Under Hensyn til det foran anførte og med Henblik paa, at der ved Digeanlægget vil blive beskyttet et Areal paa ca. 27,7 ha, hvis Bonitet maa betegnes som god, men hvis Brugsværdi under de nuværende Forhold er ret ringe, maa jeg finde det rimeligt, at der ydes et Statstilskud som af Vandbygningsdirektøren indstillet, hvorfor jeg herved tillader mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. som nyt Stykke.

Tilskud til Anlæg af et Dige til Beskyttelse af de saakaldte
Spidholm Enge Øst for Gylling By en Trediedel af
Anlægsudgifterne, dog ikke over 4 333 Kr.
paa Vilkaar, at Digets fremtidige Vedligeholdelse sker under Statens Kontrol.

M. N. SLEBSAGER.

F. H. V. Bentsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

127

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Februar 1924.

Efter Indbydelse af den hollandske Regering afholdtes der i afvigte November Maaned i Haag en Konference angaaende Tilvejebringelse af en Luftrute fra Skandinavien over Tyskland og Holland til England.

Paa Konferencen, hvor der var mødt Repræsentanter for Regeringsmyndighederne i England, Holland, Tyskland, Danmark, Sverige og Norge sammen med Repræsentanter for de private Luftfartsselskaber, drøftede man et fra Luftfartsselskaberne fremkommet Forslag om Oprettelse af en Luftrute, der skulde udgaa fra Malmø om Morgenen efter Ankomsten af Nattogene fra Kristiania og Stockholm og føres over København, Hamborg, Rotterdam med Ankomst til London om Eftermiddagen. Ruten var tænkt gennemført ad Luftvejen hele Aaret, dog at den for Strækningen Rotterdam—London i den mørkeste Del af Aaret maatte gennemføres med Bane og Skib, saa længe de fornødne Anlæg for Mørkeflyvning ikke var tilvejebragt. I omvendt Retning skulde Ruten udgaa fra London om Morgenen efter Ankomsten af Nattogene og føres over Rotterdam, Hamborg med Ankomst til København og Malmø om Eftermiddagen med Forbindelse videre med Aftentogene til Kristiania og Stockholm. Ogsaa for denne Luftrute vilde det være nødvendigt for den sidste Stræknings Vedkommende i den mørkeste Del af Aaret at benytte Bane og Skib.

Efter at Projektet var blevet underkastet en kritisk Gennemgang, udtalte Konferencen, at Ruten teknisk set maatte anses for gennemførlig, og at den med sin Tidsbesparelse af indtil 24 Timer frembød væsentlige Fordele, ikke mindst for Postens Fremførelse.

Efter Konferencens Afholdelse har der imellem de hollandske, tyske og danske Luftfartsselskaber, som har associeret sig i en Sæmmenslutning, været ført Forhandlinger angaaende Oprettelse og Drift af den heromhandlede Rute paa Strækningen Malmø—København—Hamborg—Rotterdam og vice versa, ligesom der angaaende Tilslutning til Sæmmenslutningen har været ført Forhandlinger med luftfartsinter-