

Danø udarbejdet Projekt til Anlæg af tvende Broer med Brohoveder for Overfarten fra Hesterodde paa Mors til Jegindø.

Til Støtte for Andragendet har Amdsraadet anført, at det nuværende Færgeri det paagældende Sted er ganske utidssvarende, og at en Forbedring af Overfartsforholdene derfor i høj Grad er paakrævet. Amdsraadet har endvidere oplyst, at der allerede for flere Aar tilbage er ført Forhandlinger mellem Raadet, de stedlige Kommuner og Færgemanden, hvorefter denne skulde bekostet Anskaffelsen af en Motorbaad, medens Amds- og Sognekommunerne skulde afholde Udgifterne ved det til Motorfærgedriften fornødne Broanlæg paa begge Sider af Sundet.

Med de nugældende Priser har Vandbygningsdirektøren anslaaet Udgifterne ved Gennemførelsen af det af Ingeniør Danø udarbejdet Projekt til 20 900 Kr., men anbefaler samtidig meget, at Adgangsbroen paa Jegindø siden opføres som en Jorddæmning, hvorved Udgifterne vil blive forøget til 23 300 Kr. Til Gennemførelsen af Projektet har Thisted Amdsraad vedtaget at yde 6 500 Kr., og de interesserede Kommuner har givet Tilsagn om et Bidrag af samme Størrelse.

Da jeg under Hensyn til det foran anførte maa finde det rimeligt, at der af Statskassen ydes et Tilskud til Gennemførelsen af Projektet paa den af Vandbygningsdirektøren foreslaaede Maade under Forudsætning af, at Resten af Beløbet tilvejebringes paa anden Maade, og at der skaffes kommunal Garanti for, at Broanlægene for Fremtiden holdes vedlige i forsvarlig Stand efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til tredie Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Som nyt Nr.

Som Tilskud til Anlæg af tvende Broer med Brohoveder for Overfarten fra Hesterodde paa Mors til Jegindø $\frac{1}{2}$ af Udgifterne, dog ikke udover 10 000 Kr., under Forudsætning af, at Resten af det til Anlægget medgaaende Beløb tilvejebringes paa anden Maade, og at der skaffes kommunal Garanti for, at Broanlægene for Fremtiden holdes vedlige i forsvarlig Stand efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen.

126

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1924.

Journ. Nr. 1490.

I et til Landbrugsministeriet indsendt og af samme hertil oversendt Andragende har en Del Lødsejere i Gylling anholdt om Tilskud af Statskassen til Udførelsen af et Digeanlæg med en Lavvandssluse for Udløbet af Malskjær Bæk til Beskyttelse mod Oversvømmelse fra Havet af de saakaldte Splidholm Enge Øst for Gylling By.

I en over Sagen afgiven Udtalelse har Vandbygningsdirektøren oplyst, at de ommeldte meget lavt liggende Engstrækninger jævnlige har været oversvømmet af Havet, og at navnlig Stormfloderne i Efteraaret 1921 gentagne Gange har sat Saltvand ind over Arealerne, hvilket har virket i høj Grad skadeligt for Afgrøden og Jordens Ydeevne i de nærmest følgende Aar, hvorfor det er forstaaeligt og rigtigt, at Lødsejere nu har bestemt sig for at søge det af Hedeselskabet udarbejdede Forslag til et Digeanlæg gennemført.

Bemeldte Embedsmand har derhos oplyst, at hele Sagen har været forelagt en Landvæsenskommission, der i Foraaret 1923 har afsagt Kendelse om, at Sagen burde fremmes. Der er derefter oprettet et Digelag til Sagens Gennemførelse, og Digeanlægget, hvortil Udgifterne er anslaaet til ca. 13 000 Kr., er paabegyndt i afvigte Sommer.