

Til § 15.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

119

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1924.

Journ. Nr. 2340.

Fra Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne har man modtaget Indstilling om, at det Honorar, der er tillagt den ældste af de som Medhjælp antagne Ingeniører, Ingeniør P. Harboe, fra det kommende Finansaars Begyndelse maa blive søgt forhøjet.

Siden den 1. Juni 1919 har Tilsynets Personale uforandret bestaaet af Direktøren, en Kontorchef, 1 Kontorassistent og 2 honorarlønnede Ingeniører. I samme Tidsrum er det under bemeldte Institution henlagte Arbejde tiltaget meget betydeligt, dels fordi i Henhold til Lov Nr. 291 af 15. April 1919 Tilsynet med samtlige i Drift værende private Jernbaner er blevet underlagt denne, dels fordi en Række nye Privatbaner er tilkommet, og endelig derved, at under de sidste Aars vanskelige økonomiske Forhold Institutionens Bistand i langt højere Grad end tidligere er blevet søgt af Privatbanerne. For vedblivende uden Forøgelse af Personalet at kunne bestride dette Arbejde, der ikke kan ventes foreløbig at ville formindskes, vil det være nødvendigt fortsat at kunne have det med Arbejdet fortrolige Personale til Raadighed.

Af de tvende honorarlønnede Ingeniører har den ældste, Ingeniør P. Harboe, været antaget under Tilsynet fra den 1. Juni 1919. Ingeniør Harboe, som er polyteknisk Kandidat fra 1913 og allerede før sin Antagelse var uddannet som Ingeniør ved Jernbaneanlæg og Projekteringer, har i de forløbne Aar udført sit Arbejde meget tilfredsstillende, og det vil være af Betydning for Institutionen vedblivende at kunne gøre Regning paa hans Tjeneste.

Det ham tillagte Honorar udgjorde den 1. November 1919 7 392 Kr. aarlig, nemlig beregnet at skulle svare til en Grundløn af 5 200 Kr. med Dyrtids-, Sted- og Konjunkturtillæg efter Tjenestemandslovens Satser.

Ved Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1924—25 er Honoraret beregnet til i alt 7 200 Kr., men under Hensyn til det foranførte maa det anses for ønskeligt at forøge denne Lønning saaledes, at Honoraret sættes lige med den en Baneingeniør af 2den Grad ved Statsbanerne tillagte Grundløn, 6 900 Kr., med Sted-, Dyrtids- og Konjunkturtillæg, saaledes at dette Honorar efter de for de nævnte Tillæg for Tiden gældende Satser vil komme til at udgøre ca. 8 600 Kr., hvorefter det paa nævnte Finanslovsforslag under § 15 A. II. B. 2. c. til Medhjælps- og Kontorholdsudgifter for Tilsynet med Privatbaner opførte Beløb af 20 500 Kr., i hvilket det oftnævnte Honorar er indeholdt, vil være at forhøje med 1 400 Kr. Det maa herved erindres, at den paagældende hverken har Pensionsret eller Fribefordring til Statsbanerne.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1924—25 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 A. II. B. 2. Tilsynet med Privatbaner. c. Medhjælp og Kontorholdsudgifter.

Summen forhøjes med 1 400 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Knud Gregersen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

64