

Bil. t. F. t. Rigsdagsbeslutn. ang. en Handels- og Skibsfartsstraktat mell. Danmark og Polen.

De vigtigste Poster i Udførslen af danske Varer og de, for hvilke der formentlig ogsaa i Fremtiden vil kunne forventes at være Afsætningsmuligheder i Polen/Danzig, er vegetabiliske Olier, kondenseret Mælk samt Kabler til elektrisk Brug.

I Transitten, der iøvrigt, som nævnt, i 1922 er ret ringe, dominerer Læder og Skind samt oversøisk, islandsk og færøisk Faareuld.

Skibsfarten.

Saa vel ved sin Beliggenhed som ved sin Handelsflaades Størrelse og Sammen- sætning har Danmark gode Betingelser for at deltage i Sejladsen paa Danzig.

Nedenstaaende Tabel angiver Antallet og Tonnagen for samtlige Skibe, som i Aarene 1913 og 1921, 1922 og 1923 har anløbet Danzig.

Antal og Tonnage for samtlige Skibe, som anløb Danzig i 1913, 1921, 1922 og 1923.

	1913		1921		1922		1923	
	Antal	N. R. T.	Antal	N. R. T.	Antal	N. R. T.	Antal	N. R. T.
Danmark	204	55 891	195	318 079	257	374 825	285	326 934
Tyskland	1 898	526 498	1 967	268 097	1 057	365 277	1 534	528 799
England	102	78 492	210	234 215	205	199 999	196	251 739
Amerika	»	»	66	229 594	17	66 536	22	72 403
Holland	99	37 381	75	90 946	44	47 567	29	23 527
Norge	203	124 248	88	68 459	152	98 059	154	101 639
Danzig	»	»	255	59 343	434	67 567	236	75 658
Frankrig	»	»	39	58 976	41	46 251	95	215 844
Belgien	7	4 919	10	47 856	8	48 880	3	14 187
Sverige	332	70 249	119	38 928	179	60 434	173	52 405
Finland	»	»	23	12 557	24	4 808	18	1 651
Letland	»	»	51	11 347	13	6 050	17	5 568
Estland	»	»	17	6 727	17	3 245	8	804
Polen	»	»	116	4 989	244	18 300	112	15 358
Memel	»	»	14	4 263	14	5 228	20	6 246
Japan	»	»	1	3 407	2	8 517	1	4 254
Tyrkiet	»	»	3	605	»	»	»	»
Rusland	65	27 149	»	»	2	370	2	386
Grækenland	»	»	»	»	4	1 132	5	1 415
Serbien	»	»	»	»	»	»	1	337
San Domingo	»	»	»	»	»	»	2	2 588
Ialt	2 910	924 827	3 249	1 458 388	2 714	1 423 045	2 913	1 701 742

Som det vil ses, var Danmark i 1913 Nr. 4 med Hensyn til Antal og Nr. 5 med Hensyn til Tonnage og i 1921 og 1922 henholdsvis Nr. 4 og Nr. 3 hvad Antallet angaar, men Nr. 1 med Hensyn til Tonnagen. I 1923 er Danmark baade hvad Antal og Tonnage angaar Nr. 2 med et Antal paa 285 og en Tonnage paa 326 934, idet kun Tyskland udviser større Tal. Danmark indtager saaledes en endog meget fremtrædende Position i Skibsfarten paa Danzig. Det er dog ikke i Farten mellem denne By og Danmark, at danske Skibe finder størst Anvendelse, men — som det fremgaar af de nedenstaaende Tabeller over den af danske Skibe i Farten fra og til Danzig i Gods- trafikken indsejlede Bruttofragt — i Farten mellem Danzig og andre Lande, særlig Amerikas Forenede Stater, hvorpaa to af de største danske Rederiselskaber har faste Emigrationsruter.