

Toutefois les victuailles sauvées qui ne sont pas vendues, mais servent à l'alimentation de l'équipage, sont exemptées de droits. Pour les droits et frais de sauvetage et conservation du navire et de la cargaison, le bâtiment échoué sera traité comme le serait un bâtiment national en pareil cas.

#### Article XVI.

1) Tous les produits qui peuvent ou qui à l'avenir pourront légalement être importés dans les ports de l'une des Parties Contractantes sur les navires de cette Partie pourront également être importés dans ces ports sur les navires de l'autre Partie Contractante, sans être tenus à payer des droits d'entrée autres ou plus élevés, ni d'autres taxes ou impôts de quelque nature que ce soit, que si les produits en question étaient importés à bord des bâtiments nationaux. Cette égalité réciproque sera valable que les produits en question viennent directement du pays d'origine ou de tout autre endroit étranger.

2) De même, il y aura égalité complète dans le traitement d'exportation de sorte qu'il sera payé les mêmes droits d'exportation et qu'il sera accordé les mêmes primes et les mêmes bonifications dans chacun des Pays Contractants à l'exportation de n'importe quel produit qui est ou qui sera légalement exporté que l'exportation ait lieu à bord de navires danois ou polonais et quel que soit le lieu de destination, soit un port de l'autre Partie ou un port dans n'importe quel tiers pays.

#### Article XVII.

Les entreprises d'émigration autorisées dans l'un des deux Pays bénéficieront sous tous les rapports dans le territoire de l'autre Pays des mêmes droits, privilèges, immunités et exceptions que les entreprises similaires du pays le plus favorisé. Il est entendu qu'aucune des Parties Contractantes ne pourra invoquer le principe de la nation la plus favorisée pour prétendre dans l'acte

bjergede Levnedsmidler, som ikke sælges, men tjener til Besætningens Underhold, være fritagne for Told. Hvad angaar de med Bjergningen og Opbevaringen af Skib og Ladning forbundne Afgifter og Omkostninger, vil det strandede Fartøj være at behandle som et af Landets egne Fartøjer i lignende Tilfælde.

#### Artikel XVI.

1) Alle Varer, som nu eller fremtidigt lovligt kan indføres til en af de høje kontraherende Parters Havne i dennes egne Skibe, skal ligeledes kunne indføres til disse Havne i den anden kontraherende Parts Skibe, uden at der skal svares andre eller højere Indførselsafgifter eller andre Afgifter eller Skatter, af hvad Art nævnes kan, end om de paagældende Varer var indført i Landets egne Skibe. Denne gensidige Ligestilling skal gælde, hvad enten de paagældende Varer kommer direkte fra Oprindelseslandet eller fra hvilken som helst anden fremmed Plads.

2) Paa samme Maade skal der være fuldstændig Lighed i Behandlingen ved Udførsel, saa at der skal betales de samme Udførselsafgifter og indrømmes de samme Præmier og Godtgørelser i hver af de kontraherende Lande ved Udførsel af en hvilken som helst Vare, der nu eller fremtidigt lovligt kan udføres derfra, hvad enten Udførslen foregaar i danske eller polske Skibe, og hvilket Bestemmelsesstedet end er, det være sig en af den anden Parts Havne eller en Havn i et hvilket som helst tredie Land.

#### Artikel XVII.

Autoriserede Emigrationsforetagender i det ene af de to Lande skal paa det andet Lands Territorium i alle Henseender nyde de samme Rettigheder, Privilegier, Fritagelser og Undtagelser, som lignende Foretagender fra det mestbegunstigede Land. Det er en Aftale, at ingen af de kontraherende Parter skal kunne paaberaabe sig Mestbegunstigelsesprincippet for at kræve