

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som et Led i Foranstaltningerne til under den nuværende Valutasituation at søge Forbruget af visse Varer formindsket er der i foranstaaende Lovforslag foreslaaet indført en Stempelafgift af Automobilringe m. v. Efter Forslagets § 1 svares Afgiften af Ringe, Dæk og Slanger til Motorkøretøjer, herunder Motorcykler, med 25, 33 $\frac{1}{3}$ eller 50 pCt. af Varernes Detailpris, dog saaledes at Afgiften for saadanne Ringe, Dæk og Slanger, der kun er anvendelige til Lastautomobiler og Ruteautomobiler, efter nærmere fastsatte Regler kan nedsættes til 12 $\frac{1}{2}$ pCt. af Værdien. Afgiften er foreslaaet opkrævet i Form af en Stempelafgift, saaledes at den erlægges ved, at Varen eller den Pakning, hvori den sælges, forsynes med Stempelbaand til Afgiftens Værdi, hvorhos der paa selve Varen anbringes et Mærke, der, ogsaa efter at Varen er taget i Brug og Stempelbaandet er fjernet, betegner den som afgiftsberigtiget. De afgiftspligtige Varer er ikke foreslaaet underkastet Pakningstvang, idet der, saafremt de sælges i ikke pakket Stand, kan anbringes Stempelbaand paa selve Varerne. Sælges disse i Pakning, maa den være saaledes indrettet, at den ikke kan aftages, uden at Stempelbaandet brydes. Løvrigt er de i Forslaget indeholdte Bestemmelser vedrørende Afgiftens Erlæggelse, Kontrollen med Fremstilling og Indførsel af de afgiftspligtige Varer og Straffebestemmelserne i alt væsentligt i Overensstemmelse med de for Stempelafgiften af Cigaretter m. v. i Lov om Tobaksafgifter af 18. Februar 1922 fastsatte Regler.

Efter Forslagets § 8 er afgiftspligtige Varer, der udføres til Udlandet eller indføres af eller leveres til diplomatisk

Repræsentanter, som har Toldfranchise, fritaget for Afgiften. Endvidere er der i § 8, sidste Stykke, foreslaaet fastsat nærmere Regler, hvorefter Automobilringe m. v., der indføres i Forbindelse med Køretøjer til midlertidig Brug i Landet, kan fritages for Afgift.

I Forslagets § 26, 1ste Stykke, er optaget en Regel om, at Afgiften paa-hviler alle afgiftspligtige Varer, der den Dag, Forslaget fremsættes for Rigsdagen, findes hos handlende (Grossister, Detailister, Reparationsvirksomheder, Brugsforeninger m. v.). Det er dog anset for rimeligt at undtage en Beholdning i hver Virksomhed til en samlet Detailpris af 1 000 Kr. fra denne Efterbeskatning.

Afgiftspligtige Varer, der ved Lovens Ikrafttræden besiddes af Brugere af Motorkøretøjer, er efter Forslagets § 26, 3die Stykke, afgiftsfri. Af Kontrolhensyn er det dog nødvendigt, at ogsaa saadanne Varer inden en vis Frist forsynes med et tilsvarende Mærke som de afgiftsberigtigede Varer. En Bestemmelse herom er derfor optaget i Forslagets § 26, 4de Stykke.

Hvor stort et Skattebeløb der vil indgaa i Henhold til Loven, kan ikke med Sikkerhed beregnes. Indførselen og Produktionen af Dæk og Slanger til Automobiler og Motorcykler havde i 1922 en samlet Engros-Værdi af 9 257 000 Kr., hvoraf 7 736 000 Kr. falder paa indførte Varer og 1 521 000 Kr. paa her i Landet fremstillede Varer. Ud fra disse Tal vilde man skønsmæssigt kunne anslaa Skatteindtægten efter Lovforslaget til ca. 5 Mill. Kr. i et Aar, men da der maa regnes med en betydelig Nedgang i Forbruget, kan kun en Del af denne Indtægt ventes at ville indgaa.