

ret. Jeg maa nu paa den anden Side erkende, at i de fleste Tilfælde er Havnevæsenet fuldkommen sikret i sit Krav paa Afgifternes Betaling, idet den bestaaende Lovgivning nemlig hjemler Toldvæsenet Ret til at nægte Skibe Afsejling, før alle Afgifter er betalt, saaledes at Spørgsmaalet kun bliver brændende i Tilfælde af et Skibs eller en Ladnings Tvangsrealisation under Henliggen her i Havnen, og jeg mener derfor, at man overfor de fremhævede Anker imod at søge Havnevæsenets Retsstilling med Hensyn til Afgiftskravene yderligere konsolideret maa kunne akkviescere ved den nuværende Ordning, hvorimod jeg forbeholder mig at rejse Spørgsmaalet paany, hvis det skulde vise sig, at Havnevæsenet skulde lide et betydeligere Afgiftstab under en Tvangsrealisation af et Skib eller en Ladning, hvilket Tab man hidtil ikke har mærket i nævneværdigt Omfang.

Med foranstaaende Bemærkninger skal jeg henstille til det ærede Udvalg at ville søge Revisionen af Vareafgiftstaksten i Københavns Havn fremmet i Overensstemmelse med det Forslag, som indeholdes i det ministerielle Udvalgs Betænkning.

Samtidig med Afsendelsen af nærværende Skrivelse har jeg tilstillet hvert af Medlemmerne af Havnebestyrelsesudvalget en Genpart af denne Skrivelse vedlagt et Eksemplar af det ministerielle Udvalgs Betænkning og af et Særtryk, indeholdende selve Takstforslaget med vedføjede Jævnførelser med den nuværende Takst.

Jeg skal endelig gøre opmærksom paa det i Ministeriets Skrivelse i Slutningen fremsatte Ønske om at modtage Havnebestyrelsens Svar i Sagen snarest belejligt, hvorfor jeg skal henstille, at Udvalgsrådet afholdes umiddelbart efter det til den 4. Januar 1924 Kl. 10 indkaldte ekstraordinære Havnebestyrelsesmøde, hvorhos tilføjes, at Hr. Direktør Munkc ifølge derom fra Havnebestyrelsen modtagen Meddelelse er indvalgt i Udvalget i Stedet for Hr. Direktør Prior.

Th. Borg.

Carl Winsløw.