

Vel spiller selv for de grove Varer den gennemgaaende yderst lave Afgift en meget ringe Rolle for Varernes Pris, men det fortjener dog særlig Opmærksomhed, at Grundlaget afgiver fra det Princip for Fastsættelsen af Vareafgiften, som anvendes i de øvrige danske Havne, ligesom det i det hele taget maa forekomme lidet stemmende med de Synspunkter, som nu sædvanlig, ogsaa i andre Forhold, er bestemmende ved Fastsættelse af lignende Afgifter, som f. Eks. Jernbanefragter.

Den strenge Fastholden af Princippet har derhos udelukket, at der, saaledes som det ellers er sædvanligt, kunde tages opportune Hensyn ved Fastsættelsen af enkelte Afgiftssatser for at fremme en Trafik paa Havnen med visse Varer, som maatte skønnes at være af særlig Interesse, det være sig for Havnen, dens Kunder eller Samfundet i større Almindelighed.

Udvalget kan derfor tiltræde, at det hidtil gældende Princip for Afgiftssatsernes Fastsættelse nu fraviges, og at Satserne fremtidig fastsættes saaledes, at i første Række Varernes normale Gennemsnitsværdi haves for Øje, uden at dog mere alsidige Hensyn lades ude af Betragtning.

Gennemførelsen af en saadan Principændring vil imidlertid ikke kunne ske alene derved, at Afgiftstallene i den nugældende Vareafgiftstabel erstattes med andre, men det vil være nødvendigt at foretage en fuldstændig Omgruppering af de enkelte Varearter. Mest hensigtsmæssigt kan dette formentlig ske ved at indføre til Anvendelse i Københavns Havn den Gruppering, som er gældende i Provinshavnene, og som i det store og hele er ens for samtlige disse Havne, idet denne Gruppering, som er fremkommen ved den gennem lang Tid stedfundne Udvikling, maa antages at tilfredsstille de Krav, som af praktiske Hensyn maa stilles til den, og som i Hovedsagen maa antages at falde sammen i Københavns Havn og i Provinshavnene.

Udvalget besluttede sig derfor til nærmere at undersøge Muligheden for at ordne Sagen paa den antydede Maade, idet man ligesom Havnedirektøren i Skrivelse af 31. Oktober 1922 til det af Havnebestyrelsen nedsatte Udvalg af de forskellige Takster for Provinshavnene valgte den for Aarhus Havn for Femaaret 1920—25 gældende Takst, hvilken Takst i øvrigt maa antages med Hensyn til Grupperingen i alt væsentligt at falde sammen, med de for de øvrige Købstadshavne for samme Periode gældende Takster og heller ikke med Hensyn til Takstbeløbene at afvige synderligt fra de samtidig gældende Takster i de øvrige østjyske Havne.

Afvigelserne mellem de to Varetabeller er imidlertid saa gennemgribende, at der ikke paa Grundlag af Oplysninger om Indførslen til Havnen, ordnede efter den nuværende Vareafgiftstabel, har kunnet foretages nogen Beregning over den økonomiske Virkning af Afgiftssatser indsat i den foreslaaede Tabel, hvorfor det viste sig nødvendigt at foretage de i angivne Øjemed fornødne Beregninger paa Grundlag af en særlig hertil udarbejdet Statistik, som paa Grund af Arbejdets Omfang maatte indskrænkes til en bestemt Periode, der under Hensyn til, at Trafikken med de enkelte Varearter ikke er jævnt fordelt over hele Aaret, ikke kunde være kortere end et Aar. Da Perioden helst maatte ligge Nutiden nær, valgtes Kalenderaaret 1922, i hvilken Trafikken paa Havnen, saaledes som Forholdene har udviklet sig efter Krigens Afslutning, maa antages at have været af nogenlunde normalt Omfang.

Man anmodede derfor Statistisk Departement om at ville udarbejde en Opførelse over den søværts Indførsel til Københavns Havn fra Udlandet i Kalenderaaret 1922, og efter at have bearbejdet og suppleret Opførelsen foretog Toldbodens Havneoppebørselskontor en Beregning over, hvilken Indtægt Havnen vilde have haft af nævnte Vareindførsel, saafremt Satserne i Taksten for Aarhus Havn havde været gældende, men i øvrigt paa Grundlag af de for Københavns Havn særligt gældende Regler for Opkrævning, Fritagelse og Tilbagebetaling af Vareafgiften.