

I denne Anledning har Ministeriet efter stedfundet Forhandling om Sagen med Formanden for det nævnte Udvalg besluttet at nedsætte et Udvalg til at overveje og afgive Indstilling med Hensyn til det fornævnte Spørgsmaal.

Man skal derfor tjenstlig anmode Hr. Kontorchefen om at ville indtræde i dette Udvalg og som Formand at lede dets Forhandlinger, idet tilføjes, at Udvalget i øvrigt bestaar af Havnedirektør Th. Borg, R. af Dbg. og Dbm., Toldkasserer i København H. A. Hansen, der er udpeget af Departementet for Told- og Forbrugsafgifter, samt af et af Københavns Havnebestyrelse valgt Medlem.

Det tilføjes, at Sekretærforretningerne vil blive varetagne af Sekretær i nærværende Ministerium, cand. jur. L. H. Scheel, og at de med Udvalget forbundne Udgifter vil være at afholde af Havnekassens Midler.

M. N. Slobsager.

H. Wahl.
fg. Fm.

Hr. Kontorchef B. Øllgaard,
R. af Dbg.

Udvalget afholdt sit første Møde den 18. Juli 1923.

Idet man udskyder til Behandling nedenfor Spørgsmaalet om, hvorvidt Myndigheden til Fastsættelse af Vareafgiften i Københavns Havn bør søges henlagt til Ministeriet, skal man henvise til, at de nu gældende Regler for Opkrævning af Vareafgift i Havnen har udviklet sig paa følgende Maade:

Ved Lov af 31. Marts 1864 om Havneafgift i Københavns Havn blev der indført en Skibsafgift, der af Skibe i Indenrigsfart alene skulde betales for udgaaende med 4 Sk. pr. Commercelæst, men af Skibe i Udenrigsfart saavel for indgaaende som for udgaaende og med henholdsvis 40 Sk. pr. udlosset Læst og med 16 Sk. pr. Læst af Skibets Drægtighed.

Ved Loven bestemtes derhos, at den hidtil i København erlagte Acciseafgift kunde opkræves indtil 1. April 1874, fra hvilket Tidspunkt den altsaa bortfaldt.

Ved § 8 i Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København samt om Nedsættelse af Havneafgiften til Københavns Havn m. v. blev Indenrigsministeren imidlertid bemyndiget til at ophæve den ved fornævnte Lov bestemte Havneafgift for udgaaende — baade for Indenrigsfart og for Udenrigsfart. Med Hensyn til Havneafgiften for indgaaende af Skibe i Udenrigsfart bemyndigedes Ministeren derhos til at fritage for Afgiftens Erlæggelse med Hensyn til den Del af Ladningen, som under Iagttagelse af nærmere fastsatte Forskrifter i Havnen omlades og forsendes med Skibe til udenrigs Steder. Disse Lettelser skulde senest indtræde samtidig med, at Frihavnen aabnedes for Driften, og fra samme Tidspunkt blev Havneafgiften i de Tilfælde, hvor den overhovedet skulde svares, nedsat til 30 Øre pr. Registerton, og det bestemtes endvidere i Loven, at yderligere Nedsættelse af Afgiften kun kunde ske ved Lov.

Med Hensyn til den saaledes nedsatte Afgift bemyndigedes Ministeren endelig til at bestemme, at der i Stedet for den skulde erlægges en dertil svarende Afgift af Varesort, og at denne Afgift i saa Fald blev at fastsætte for hver Varesort i Overensstemmelse med Toldvæsenets Bestuvningsreglement. Bestemmelse i sidstnævnte Henseende er truffet ved Ministeriet for offentlige Arbejders Bekendtgørelse af 30. Oktober 1894.