

man dog gaa ud fra, at Omsætningsafgiften kan anslaaes til ca. 5 Millioner Kroner aarlig.

Afgiften er foreslaaet opkrævet i Forbindelse med den i Lovgivningen foreskrevne Indregistrering af Motorkøretøjer samt, forsaavidt angaar Motorkøretøjer, hvis Indregistrering har fundet Sted, ved den foreskrevne Anmeldelse til Politiet om Ejerskifte m. v. Efter Forslagets § 11 paa hviler det Politiet, forinden det foretager Indregistrering af et Motorkøretøj, at paa-se, at Afgiften er erlagt, og, naar det modtager Anmeldelse om Ejerskifte m. v. for et indregistreret Motorkøretøj, at inddrage dettes Kendingsmærker, saaledes at disse først maa udleveres paany, naar det er godtgjort, at Afgiften er betalt.

Til § 2.

Bestemmelsen i Paragrafens 2det Stykke tilsigter at forhindre en Omgaaelse af Loven ved, at Motorkøretøjer omsættes i ufærdig Stand, f. Eks. uden Karosseri eller uden saadanne enkelte Dele, Reserve-dele, Udstyrsgenstande o. lign., som ellers normalt vilde medfølge. I saadanne Tilfælde, hvor Omsætning af ufuldstændigt udstyrede Motorkøretøjer sker, foreslaas der derfor gennemført en tilsvarende Forhøjelse af den afgiftspligtige Værdi, hvorved det hindres, at Motorkøretøjets almindelige Udstyrelse unddrages fra Afgiften.

Til § 3.

For Motorkøretøjer, der indregistreres her i Landet, er den afgiftspligtige Værdi Motorkøretøjets Pris ved det sidste før Indregistreringen stedfundne Salg. For ikke at paalægge Motorkøretøjer, der købes her i Landet, større Afgift end Køretøjer, der købes i Udlandet, maa i sidstnævnte Tilfælde til Anskaffelsesprisen lægges de almindelige Omkostninger ved Køretøjets Indbringelse her i Landet, Told, Fragt, Assurance, Klareringsomkostninger m. v.

Til § 4.

For at fremskaffe det nødvendige Materiale til at fastsætte den afgiftspligtige Værdi, foreslaas det, at der ved Omsætning af Motorkøretøjer skal udfærdiges en

skriftlig Købekontrakt, indeholdende de fornødne Oplysninger. Kan den afgiftspligtige Værdi ikke dokumenteres paa denne Maade, foreslaas den afgiftspligtige Værdi fastsat ved Vurdering, hvilket ogsaa kan ske, naar Toldvæsenet nærer Tvivl om Rigtigheden af den angivne Pris.

Til § 6.

Da Overdragelse af en varig Raadighed over et Motorkøretøj kan tænkes at træde i Stedet for en egentlig Omsætning, er det foreslaaet, at der efter nærmere fastsatte Regler kan kræves Afgift ogsaa ved Overdragelse af Brugsretten over et Motorkøretøj. Da Hensigten hermed er at hindre Omgaaelse af Afgiftsbestemmelserne, vil en Overdragelse af Raadigheden, der efter det foreliggende skønnes ikke at have samme Hensigt som en egentlig Omsætning, ikke medføre nogen Skattepligt.

Til § 8.

Den foreslaaede Afgiftsfrihed for Motorkøretøjer, der ønskes indregistreret af eller indkøbes af Kongen, Medlemmer af det kongelige Hus eller Medlemmer af herværende fremmede Fyrstehuse samt de fremmede Magters Gesandtskabspersonale og Konsularembetsmænd, har sit tilsvarende i Lovgivningens Bestemmelser om Afgiften af Motorkøretøjer.

Bestemmelsen i § 8, under 3, om, at her i Landet indregistrerede Motorkøretøjer er fritagne for Omsætningsafgift, naar de forinden Ejerskifte afmeldes af Registret, har til Hensigt at lette Omsætningen til Handlende af brugte Motorkøretøjer, saaledes at der i disse Tilfælde ikke skal svares Omsætningsafgift, naar Motorkøretøjet under Iagttagelse af nævnte Bestemmelse overføres til den Handlendes Lager, men først naar det paany indregistreres og saaledes overgaar til Brug her i Landet overensstemmende med Lovens almindelige Regler.

Til §§ 14—21.

Bestemmelserne om Paatale og Straf er saavidt muligt affattet overensstemmende med de i de gældende Omsætningsafgiftslove i saa Henseende givne Regler.