

ning til Grund. Har denne Omsætning fundet Sted i Udlandet, eller omsættes Køretøjet her i Landet i ufortoldet Stand, forøges den paagældende Pris med Told, Fragt, Assurance og Klareringsomkostninger m. v.

Er Salgssummen ikke fastsat i dansk Mønt, sker Omregning efter den her noterede a vista Kurs paa den Dag, hvor Salget sker, eller — hvis Notering ikke har fundet Sted paa denne Dag — Kursen paa den nærmest foregaaende Noteringsdag. Saafremt det nævnte Tidspunkt ikke kan angives og dokumenteres, er Toldvæsenet berettiget til enten at lægge Stemplingsdagens Kurs til Grund eller at lade den afgiftspligtige Værdi fastsætte ved Vurdering, jfr. § 4, 2det Stykke.

#### § 4.

Ved Omsætning af Motorkøretøjer vil der være at udfærdige skriftlig, overensstemmende med Lov om Stempelafgift af 1. April 1922 stemplet Kontrakt i mindst 2 Eksemplarer, der skal indeholde Oplysning om den Fabrik, hvor Vognen er fremstillet, dens Type og Fremstillingsnummer, Køretøjets Udstyr ved Omsætningen, Køberens og Sælgerens fulde Navn og Bopæl, Prisen i dansk Mønt samt eventuelle andre Modydelsers Art og Størrelse. Ved Omsætning, der sker i Udlandet, kan dog antages tilsvarende i Udlandet udfærdiget Dokumentation, der godkendes af Toldvæsenet.

I Tilfælde, hvor Kontrakt eller den nævnte Dokumentation ikke kan fremlægges, eller naar Prisen overhovedet ikke eller kun delvis er fastsat i Penge, eller Værdien paa anden Maade ikke behørig kan dokumenteres, fastsættes den afgiftspligtige Værdi efter Vurdering, der foretages af dertil af Toldbestyrelsen beskikkede sagkyndige. Ved Vurderingen fastsættes Køretøjets almindelige Værdi ved Salg til Brug her i Landet. For Vurderingen fastsættes efter Toldbestyrelsens nærmere Bestemmelse Betaling, der udredes af den, hvem Afgiftspligten paahviler.

Nærer Toldvæsenet Tvivl om Rigtigheden af den i en fremlagt Kontrakt eller paa anden Maade for et Motorkøretøj angivne Pris, kan det forlange denne fastsat ved Vurdering paa den i foregaaende Stykke nævnte Maade. I Tilfælde af, at den herved fastsatte Værdi overstiger den angivne Pris med mere end 10 pCt., svares Afgiften af Vurderingssummen, hvorhos i saa Tilfælde den, hvem Afgiftspligten paahviler, afholder de med Vurderingen forbundne Udgifter.

#### § 5.

Ved Omsætning af Motorkøretøjer er saavel Køber som Sælger forpligtet til uopholdelig at afgive Anmeldelse til Toldvæsenet derom. Tilsvarende Anmeldelse skal afgives af den, der agter at lade et i Udlandet erhvervet Motorkøretøj indregistrere. Samtidig med Anmeldelsen skal den i § 4, 1ste Stykke, omhandlede Kontrakt (i 2 Eksemplarer) eller Dokumentation indsendes til Toldvæsenet.

Den fremlagte Kontrakt eller i Mangel af en saadan en særlig Opgørelse forsynes med Stempelmærker til Afgiftens Beløb. Toldvæsenet paaser Afgiftsberegningens Rigtighed m. v. og forsyner derefter de paasatte Stempelmærker med fornøden Kassationspaategning. Det paahviler Parterne at forsyne Duplikater og bekræftede Genparter af Kontrakten med Paategning om det til denne anvendte Stempel i Henhold til nærværende Lov. Det ene Eksemplar af Kontrakten (Opgørelsen) forbliver hos Toldvæsenet.

For Motorkøretøjer, der indregistreres her i Landet, skal Afgiften være erlagt, forinden Indregistreringen kan ske. For her i Landet indregistrerede Motorkøretøjer, der omsættes, skal Afgiften være erlagt inden 8 Dage efter, at Omsætningen har fundet Sted, eller, saafremt Vurdering af Køretøjet har fundet Sted, senest 8 Dage efter, at Vurderingens Resultat er meddelt den paagældende. Indtil Afgiften er betalt, maa den nye Ejer ikke tage Køretøjet i Brug, og dettes Kendingsmærker deponeres saa længe hos Politiet.