

Under dette Arbejde, der foretoges samtidig med det almindelige aarlige Efter-syn, viste det sig, at det ikke blot var nødvendigt at forny Trædækkene, men at Hoveddækkets Staalunderlag var saa stærkt tæret, at det meste af det maatte fornyes, hvilket medførte forskellige Apteringsarbejder i Skibet samt Reparation og delvis Fornyelse af Varmeinstallation og elektrisk Materiel i Overbygningen.

De til de almindelige Eftersynsarbejder ordinært anslaaede Beløb viste sig heller ikke tilstrækkelige, bl. a. fordi det, da Skibet skulde afgaa herfra i Begyndelsen af Juni 1923, var nødvendigt at forcere Arbejderne ved delvis Arbejde med 2 Hold, og der søges derfor her efterbevilget dels det Beløb, hvormed det til Hovedeftersynet og Fornyelsen af Dækkene bevilgede Beløb er overskredet — 22 000 Kr. —, dels det Beløb, 35 000 Kr., der er medgaaet til de aarlige Eftersyns- og Reparationsarbejder udover det dertil ordinært anslaaede Beløb, tilsammen 57 000 Kr.

Til 17. Beløbene er opført som Følge af det forhøjede Dyrtidstillæg i Finansaarets sidste Halvdel og Nedsættelsen af Konjunkturtillæget.

Til 18. og 19. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1922—23 blev der til Afstivningsarbejder ved Orlogsværftets Snedkerværksted og til Flytning af samme bevilget henholdsvis 30 000 Kr. og 75 000 Kr.

Da der imidlertid i nævnte Finansaar kun er kommet henholdsvis 899 Kr. og 23 Kr. til Udgift, søges Restbeløbene henholdsvis 29 101 Kr. og 74 977 Kr. genbevilget ved nærværende Tillægsbevillingslovforslag.

Til 20. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1922—23 blev der til Genopførelse af Nyholms Kran bevilget 50 000 Kr. (jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg A. Sp. 4823—24).

Det har imidlertid vist sig, at Udgifterne ved Nedtagelsen og en fuldstændig Fornyelse af Kranen er blevet en Del højere end anslaaet, og det til Arbejdets Fuldførelse nødvendige Beløb — 21 502 Kr. — søges derfor her bevilget.

Til 21. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1922—23 blev der bevilget 10 000 Kr. til Udgifter ved Kommissionen til Undersøgelse af Driftsordningen paa Orlogsværftet og dets tekniske Hjælpemidler og Arbejdsmetoder m. v. samt tilsvarende Forhold for Hærens tekniske Virksomheder.

Af dette Beløb kom imidlertid kun 4 100 Kr. til Anvendelse i nævnte Finansaar, og da Kommissionen endnu ikke har afsluttet sit Arbejde, søges Restbeløbet, 5 900 Kr., her genbevilget i Forbindelse med et yderligere Beløb af 10 000 Kr., tilsammen 15 900 Kr., hvilket Beløb Udgifterne ved Kommissionen i indeværende Finansaar antages at ville andrage.

Til 22. Ved den d. 25. Maj 1923 om Bord i Krydseren „Gejser“ indtrufne Katastrofe kom en Del af Personellet alvorligt til Skade, og de ved denne Katastrofe foranledigede Udgifter — til de tilskadekomnes Ophold paa Garnisonssygehuset i Vordingborg og deres paarørendes Ophold i Vordingborg, til Rekreationshjælp efter Udskrivningen fra Sygehuset, til yderligere Lægebehandling, til Erstatning for beskadigede Beklædningsgenstande m. v. — samt Udgifterne ved en for at udfinde Aarsagen til Katastrofen nedsat Kommission og til en Række i den Anledning foretagne Forsøg, hvilke Udgifter anslaaes til ca. 40 000 Kr., søges herved bevilget.

Til 23. Efter Afslutningen af Inspektionsskibet „Fylla“s Togt som Inspektionsskib ved Island viste det sig nødvendigt, at foretage forskellige Arbejder i Skibet, særlig en Skiftning af Trædækket og en delvis Fornyelse af Hoveddækkets Staaldæk samt — under Hensyn til den stedfundne Rustdannelse — en Hovedrensning af Skroget i Agterskibet, idet Skibet ikke kunde betragtes som sødygtigt, forinden disse Arbejder havde fundet Sted.

Da Skibet er bestemt til Udsendelse paa Togt i Begyndelsen af Aaret 1924, har man efter at have opnaaet Tilslutning fra Folketingets Finansudvalg i Skrivelse fra dette af 14. November 1923 til, at der i dette Øjemed paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 afholdes et Beløb af ca. 100 000 Kr., ladet disse Arbejder iværksætte, og det omhandlede Beløb søges derfor her efterbevilget.