

Ny Fortøjning og Anker til Vyl Fyrskib . . . . .	25 000	Kr.
Reparation af Fyrskibet . . . . .	9 960	—
Nyt Akkumulatorbatteri . . . . .	5 000	—
Reparation af Horns-Rev Fyrskib . . . . .	5 820	—
Radiostation til dette Fyrskib . . . . .	10 000	—
Reparation af Esbjerg Vinkelfyr . . . . .	200	—
— - Strandby — . . . . .	400	—
Bygning af et Materialhus ved Skallingen Fyr til Erstatning for et bortskyllet . . . . .	1 000	—
Uforudsete Udgifter . . . . .	2 620	—
	I alt . . . . .	<u>60 000</u> Kr.

Den nævnte Udgift er afholdt paa forventet Tillægsbevilling, idet den ikke kan bæres af Fyrvæsenets ordentlige Konti, og Beløbet søges derfor herved efterbevilget.

Til 9. Beløbet er opført i Henhold til Lov af 28. Marts 1923 om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 22. December 1920 samt Lov af 1. Maj 1923 om Tillæg til Pensioner m. m., der er fastsat i Henhold til de før d. 1. Oktober 1919 gældende Love.

Til 10. Ved det i Aaret 1923 foretagne Hovedeftersyn af Vagerinspektionsskibet „Løvenørn“ har det ved Udtagelsen af Inderklædningen vist sig, at de Istandsættelsesarbejder, som nødvendigt maatte udføres, var adskilligt større end paaregnet. Ikke alene har en Del Bundplader m. v. maattet fornyes, men det har desuden været nødvendigt at indsætte nye Rør i begge Kedlerne m. m. Disse Arbejder har medført betydelige Udgifter, og Kontoen til Vagerinspektionsskibets Drift og Vedligeholdelse har derfor ikke kunnet strække til, men vil blive overskredet med ca. 110 000 Kr. Dette Beløb søges derfor herved efterbevilget.

Til 11. og 12. Beløbene er opført i Henhold til Lov af 28. Marts 1923 om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 22. December 1920 samt Lov af 1. Maj 1923 om Tillæg til Pensioner m. m., der er fastsat i Henhold til de før d. 1. Oktober 1919 gældende Love.

Til 13. Beløbet fordeler sig saaledes:

Til en ny Udgave af Havnelodsen . . . . .	8 000	Kr.
- — - Den færøske Lods . . . . .	3 000	—
- — - Fortegnelse over danske og islandske Fyr og Taagesignalstationer . . . . .	8 000	—
	<u>19 000</u>	Kr.

Med Hensyn til de 3 Poster bemærkes følgende:

Da Oplagene af de 3 Sejladschaandbøger er nærlig udsolgt, har det været nødvendigt at foranstalte nye Udgaver af disse Bøger. De herved foranledigede Udgifter, der som ovenfor angivet anslaaes at ville andrage 19 000 Kr., vil for de 2 førstnævnte Bøgers Vedkommende omtrentlig blive dækket ved Salg af de paagældende Bøger, medens Udgifterne ved Udgivelsen af Fyrfortegnelsen antagelig vil overstige Indtægten ved Bogens Salg med ca. 5 000 Kr. Grunden hertil er, at Trykningen er dyr, da Bogen er et Tabelværk, og en Forhøjelse af Bogens Pris ikke godt kan iværksættes under Hensyn til den Betaling, som forlanges i Udlandet for tilsvarende Bøger.

Til 14. Nedsættelsen af Medhjælpssummen er foretaget efter Forhandling med Lønningsraadet og er en Følge af Forlængelsen af Institutts Kontortid.

Til 15. Beløbet er opført i Henhold til Lov af 28. Marts 1923 om Forlængelse af Gyldigheden af Lov af 22. December 1920 samt Lov af 1. Maj 1923 om Tillæg til Pensioner m. m., der er fastsat i Henhold til de før d. 1. Oktober 1919 gældende Love.

Til 16. Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1922—23 blev der til Hovedeftersyn af og Fornyelse af Dækkene i Inspektionsskibet „Islands Falk“ bevilget 40 000 Kr. (jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg A. Sp. 4829—30).