

Til 40. Som Følge af de i Anmærkningerne til 39 nævnte Love gaar Konjunkturtillægget ned med 942 Kr. Understøttelsen til fhv. Stationsforstander C. C. Sønderup er bortfaldet fra 1. November 1923 som Følge af Stationsforstanderens Død. Naar Beløbet paa Kontoen dog maa søges forhøjet med 1 609 Kr., skyldes det, at Grundbeløbet for nogle af Understøttelserne er forhøjet ved Omregning i Henhold til Lov Nr. 173 af 1. Maj 1923. Dette gælder navnlig de i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1923—24 i Skemaet under Løbe Nr. 16, 18, 21, 22 og 24 nævnte Understøttelser til 5 fhv. og nuværende Stationsforstandere, der efter Finansministeriets Resolution falder ind under den nævnte Lov. Til nævnte Understøttelser er derhos efterbetalt 25 pCt. Tillæg for Tiden 1. Januar 1921 til 30. Juni 1923 efter Lov Nr. 713 af 22. December 1920, idet nævnte Lov ligeledes efter Finansministeriets Resolution omfatter de paagældende Understøttelser. Det efterbetalte Beløb, ialt 1 801 Kr. 10 Øre, er derfor medoptaget paa Kontoen. Stigningen i Dyrtidstillæg fra 1. Oktober 1923 medfører en Forhøjelse af Kontoen paa 335 Kr.

Til 41. Jfr. Lønningsskemaet, hvori Forhøjelsen af Dyrtidstillægget pr. 1. Oktober 1923 samt Nedsættelsen af Konjunkturtillægget pr. 1. Juli og 1. Oktober 1923 er opført.

Beløbet paa Kontoen søges forhøjet med 30 000 Kr., hvorved bemærkes, at der til Færgeriernes Drift i indeværende Finansaar ekstraordinært er medgaaet meget betydelige Beløb, som det vil fremgaa af følgende:

Paa Grund af den stigende Trafik, særlig med svære Automobiler, paa Kallehave—Koster Overfarten har man, da de ved Færgebroerne hidtil værende Broklapper var ude af Stand til at bære de tunge Automobiler, anskaffet nye og tidssvarende Klapper, ligesom Fundamenteringen af Broerne er underkastet en gennemgribende og haardt tiltrængt Reparation.

Omkostningerne ved disse Arbejder beløb sig til 35 458 Kr., hvoraf Præstø Amt, der for at bestride Overfarten har maattet anskaffe en stor ny Motorfærge, har afholdt Halvdelen. Som Postvæsenets Andel søges derfor et Beløb af 17 729 Kr. bevilget.

Ved Spodsbjerg Færgebro havde der i Foraarets Løb samlet sig en uhyre Masse Tang, som i høj Grad vanskeliggjorde Benyttelsen af den ved Broen værende Fiskerihavn. Da det viste sig umuligt at fjerne Tangen paa anden Maade, anmodede man Sydfynske Dampskibsselskab om Assistance, og et af dettes Dampskibe har derefter ved Hjælp af Skruen foretaget en Opmudring, hvorved over 4 000 m³ Tang fjernedes, saaledes at Havnen atter blev fuldt ud brugbar. Omkostningerne herved, 1 500 Kr., søges bevilget.

Da det efter en foretagen Undersøgelse af Spodsbjerg Færgebro viste sig, at Bjælkefagene var saa stærkt medtagne af Raad, at Broen kun var farbar for lette Vogne med Forspand, hvorved Ladning og Losning af de Broen anløbende Skibe i høj Grad besværliggjordes, saa man sig tvungen til i Aar at foretage en Hovedreparation, som oprindeligt var beregnet at skulle fordele over 5 Aar.

Ved dennes Gennemførelse er Broen nu gjort farbar for Vogne til en Vægt af 4 000 kg og er saaledes fuldt ud tidssvarende. Omkostningerne herved androg 15 155 Kr., der søges bevilget.

Det har vist sig nødvendigt i afvigte Forsommer at foretage en Oprensning ved Broen ved Fæggesund Nord ved Hjælp af en af Vandbygningsvæsenets Sandpumpere. Der er hertil medgaaet et Beløb af 2 365 Kr., der herved søges bevilget.

For Kørsel af Kul i Finansaaret 1922—23 fra Postvæsenets Leverandørs Oplagsplads i Esbjerg til Fanø—Esbjerg Færgeriets Skibe har man i indeværende Finansaar udredet et Beløb af 219 Kr., der herved søges genbevilget.

For Belysning af Postvæsenets Færgebroer ved Kallehave—Koster Overfarten i Finansaaret 1922—23 har man udredet et Beløb til Præstø Amt af 207 Kr., der herved søges genbevilget.

Endelig skal man under Henvisning til Bemærkningerne paa Forslag til Finansloven for Finansaaret 1924—25 (jfr. Rigsdagstidende 1923—24, Tillæg A., Sp. 797—98) om Tillæg af Honorar til Postmesteren i Skærbæk for Tilsyn med Rømø Færgeri samt til de teknisk Tilsynsførende med Færgeanlæg og Færgemateriel bemærke, at Rømø Færgeri er overtaget af Postvæsenet den 1. September 1923, idet dog Tilsynet med Færgemateriellet er udøvet allerede fra 1. August, fra hvilken Dato den ny Rute Ballum Sluse—Kongsmark aabnedes for Færgefarten.

Ved Skrivelsen af 25. Maj og 7. August 1923 har Lønningsskemaet tiltraadt, at der ydes et aarligt Honorar af 200 Kr. til hver af de teknisk Tilsynsførende og 360 Kr. til