

Medens man ikke finder at kunne yde ham nogen Dækning for Tabet ved det uheldige Automobilkøb, maa man dog, da Forholdene paa det paagældende Tidspunkt var overordentligt vanskelige, og Budget har handlet ud fra Ønsket om at udføre sin Kørsel upaaklageligt, anse det for billigt at godtgøre ham det direkte Tab, han har haft i Driftsunderskud under Udførelsen af Kørslen i 1919 og 1920, hvilket Tab udgør et Beløb af 1 697 Kr., der herved søges bevilget.

Det vil ikke i Anledning af fornævnte Udgifter være nødvendigt at søge den paa Kontoen givne Bevilling forhøjet.

Til 31. Af A/S Lillebælts Overfarten, der driver Assens—Aarø Sund Ruten, er der i Lighed med de 3 sidste Finansaar (jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Rigsdagstidende 1922—23, Tillæg A., Sp. 4407—08) fremsat Andragende om at erholde et Statstilskud paa 50 000 Kr.

Under Henvisning til de med Finansudvalgene førte Forhandlinger (jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 23. Oktober 1923 og fra Landstingets Finansudvalg af 25. s. M.) søger man herved Bevilling til at yde Dampskibsselskabet det ansøgte Tilskud for indeværende Finansaar.

Udgifterne til Postbefordring paa forskellige Ruter med postførende Skibe stiller sig dog saaledes, at Afholdelsen af ovennævnte Udgift ikke gør det nødvendigt at søge Kontoen forhøjet.

Til 32. Under Hensyn til Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret søges Kontoen forhøjet med 50 000 Kr.

Forhøjelsen skyldes tiltagende Benyttelse af Skibene med Brev- og Pakkepost fra Udlandet, hvorved dog bemærkes, at en Del af Beløbet paa Kontoen godtgøres det danske Postvæsen af fremmede Poststyrelser i Form af Brevtransitafgift eller — for Postpakker — som Søbefordringsgodtgørelse, og at de paagældende Beløb optages i Regnskabet som Portointægter.

Til 33. Under Hensyn til Indstillingen af Naturen paa Gedser—Warnemünde Ruten fra den 12. November 1923 kan man, idet det paaregnes, at Naturene bortfalder i hele den tilbageværende Del af Finansaaret, vente, at der vil spares ca. 60 000 Kr. paa Kontoen i indeværende Finansaar.

Man skal derfor foreslaa en Nedsættelse af Bevillingen med 60 000 Kr.

Til 34. For Ombord- og Ilandsætning af Post fra og til Færøerne og for Omlægning af Post i New York i Januar Kvartal 1923 har man i indeværende Finansaar udredt henholdsvis 1 836 Kr. og 714 Kr., der herved søges genbevilget.

Det vil ikke i Anledning heraf være nødvendigt at søge den paa Kontoen givne Bevilling forhøjet.

Til 35. Paa Finanslov for Finansaaret 1923—24 blev der til Omlægning af Udhus- og Forstuetaage samt Anbringelse af Tagrender ved Postbygningen i *Herlufmagle* bevilget et Beløb af 2 450 Kr. Under Arbejdet har det imidlertid vist sig nødvendigt at indlægge nye Spærender samt forny Spær langs Murværket, hvor Træværket er i en meget opraadnet Tilstand, hvad der har medført en Fordyrelse af Arbejdet med ca. 660 Kr., hvilket Beløb her søges efterbevilget.

Under Henvisning til Skrivelser fra Folketingets Finansudvalg af 16. Oktober 1923 og Landstingets Finansudvalg af 19. s. M. søges et Beløb af 6 500 Kr. til *Opførelse af en Garage med Plads til 4 Automobileer ved Post- og Telegrafbygningen i Aarhus* her bevilget.

Til *Centralvarmeanlægget i Aarhus Post- og Telegrafbygning* hører 2 Kedler, af hvilke den ene i Foraaret blev repareret. Ved en under det stedfundne Bygningssyn foretaget Undersøgelse viste det sig, at ogsaa den anden Kedel med tilhørende Fyrsted i Tidens Løb er blevet saa stærkt medtaget, at en Hovedstandsættelse med tilhørende Murerarbejde har maattet foretages.

Til Oppumpning af Grundvandet fandtes i Kælderen en Haandpumpe, der var yderst trang og besværlig at betjene. Da Vandet jævnlig trænger ind og af Hensyn til Bygningens Bevarelse hurtigt maa skaffes bort, har man anset det for nødvendigt at ombytte Haandpumpen med en automatisk virkende elektrisk Pumpe.