

junkturtillæg for Tjenestemænd udbetalt med 30 pCt. for April Kvartal, med 28 pCt. for Juli Kvartal og udbetales for Resten af Finansaaret med 30 pCt.

Det bemærkes, at der af Bevillingen for 1923—24 i enkelte Tilfælde har maattet afholdes mindre Udgifter vedrørende Finansaaret 1922—23.

Til 25. Forholdene med Hensyn til Fastsættelse af Dyrtidstillæg til Brevsamlere er de samme, som gælder for Postekspeditører paa Steder, hvor Tjenesten ikke er forenet med Jernbanetjeneste, og Dyrtidstillægget til Brevsamlerne udbetales derfor saaledes som ovenfor til B. 2. f. 1. for de paagældende Postekspeditører anført.

Efter det foreliggende Regnskabsresultat for den forløbne Del af Finansaaret vil Kontoens Beløb kunne nedsættes med 5 000 Kr.

Til 26. Ved Afgang blandt de Postekspeditører og Brevsamlere, som oppebærer Gebyrerstatning, fremkommer der en Besparelse paa 4 000 Kr., med hvilket Beløb Kontoen derfor vil kunne nedsættes.

Til 27. Som foran til B. 2. f. 1. anført har de for Postekspeditører paa Statsbanestationer gældende Lønningsregler maattet anvendes for Postekspeditørerne paa Stationer ved 5 Privatbaner, som ikke har tiltraadt Entreprisordningen, og der vil saaledes ikke blive Brug for den for disse Baner med Henblik paa deres mulige Tiltrædelse af Entreprisordningen beregnede Godtgørelse af 66 400 Kr., med hvilket Beløb Kontoen vil kunne nedsættes.

Til 28. Et Beløb af 3 473 Kr., der udgør Godtgørelse til D. S. B. for Tomløb paa Strækningerne Haderslev—Vojens—Haderslev og Aabenraa—Røde Kro—Aabenraa i Tiden fra den 1. Juni 1922—31. Marts 1923, og som først er afholdt i indeværende Finansaar, søges genbevilget.

Nogen Forhøjelse af Kontoen som Følge heraf vil ikke være nødvendig.

Til 29. Kontoen søges forhøjet med et Beløb af 6 000 Kr. som Følge af den Omstændighed, at man, som det fremgaar af Anmærkningen til Konto A. 3., foreslaar at godskrive nævnte Konto et Beløb for Overførsel af Post ved Fanø—Esbjerg Færgeri, hvilket Beløb kommer til Udgift paa nærværende Konto. Det bemærkes, at der ved Forhøjelsen er regnet med Fradrag af et fra Præstø Amt modtaget Beløb af 2 000 Kr. som Refusion af Postvæsenets Tilskud i forrige Finansaar til Færgefarten Kallehave—Koster.

Til 30. Jfr. Honorarskemaet. Af de paa Kontoen afholdte Honorarer, for hvilke der er gjort Rede paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A., Sp. 675—76) er Honoraret til Postekspeditøren i Dalmose bortfaldet.

Fhv. Postkontrahent Poul Chr. Madsen, Lemvig, der har udført Lokalkørslen i Lemvig i Tiden fra 1. Juli 1919—1. Juni 1923, har haft det Uheld kort efter Overtagelsen af Kørslen at miste sin Hest. Købet af en ny til de daværende dyre Priser samt Anskaffelsen af en ny Vogn har sat ham i Gæld, og ved hans Eratrædelse af Kørslen viste det sig, at Realisationen af Hest og Vogn paa Grund af Prisfaldet bragte ham et direkte Tab paa 1 300 Kr.

Da det maa indrømmes, at de Aar, i hvilke P. Chr. Madsen har været Kontrahent, har budt ham en ganske ekstraordinær Risiko som Følge af de stærkt faldende Priser, og hans Vederlag for Lokalkørslen har været saa lavt, at det kun indeholdt en beskedent Arbejdsfortjeneste, men intet til Dækning af hans Forretningsrisiko, skønnes det naturligt at imødekomme hans Andragende om Dækning af hans Gæld, 734 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget.

Postbud Jens Bjerg Ottesen har udført Landpostkørslen Lemvig—N. Nisum fra 1. Januar 1906—31. August 1920. Da hans Heste i Foraaret 1919 var ganske udslidte, og han stod overfor Valget at købe ny til de daværende høje Priser eller anskaffe sig et andet Befordringsmiddel, købte han et brugt Automobil til at udføre Turene med. Kørslen kunde dog ikke svare sig, og han, der kom i Gæld, søgte og fik den 1. September 1920 en Stilling som Postbud i Lemvig. Han søgte herefter at sælge Automobilet, men da dette viste sig ugørligt, bortbyttede han det mod et Jordstykke og har herved samt ved at Driftsudgifterne ved Kørslen oversteg Kørselsgodtgørelsen og de private Indtægter ved Kørslen haft et Tab, som han anslaaer til ca. 5 000 Kr.