

Ann. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1923—24. Til § 2 A.

der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, søges ikke genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for indeværende Finansaar, da der ikke i Øjeblikket foreligger nogen Ansøgning om Anlæg af Mergelaffæssespor. Beløbet ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.

- b. Til Anlæg af et 2. Spor mellem Lersø Rangerstation og Østerbro Station blev der ved Finansloven for Finansaaret 1917—18 under § 2 A.

II. B. 1. r. bevilget 140 000 Kr. » Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1917—18 1 614 Kr. 25 Ø.
— 1918—19 18 — » —

1 632 — 25 —

Resten . . . 138 367 Kr. 75 Ø.,

der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, søges ikke genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for indeværende Finansaar, da Arbejdet ved Anlægget er stillet i Bero. Beløbet ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.

- c. Til Anlæg af en direkte Bane fra Aarhus H. til Randers m. m. blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1920—21, § 2 A. II. B. 3. i 30 000 Kr. » Ø.
— — 1921—22, § 2 A. II. B. 3. f. 100 000 — » —

I alt . . . 130 000 Kr. » Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1920—21 2 952 Kr. 01 Ø.
— 1921—22 457 — » —
— 1922—23 25 — » —

3 434 — 01 —

Resten . . . 126 565 Kr. 99 Ø.,

der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, søges ikke genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for indeværende Finansaar, da Arbejdet ved Anlægget er stillet i Bero. Beløbet ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.

Angaaende den i det tilsvarende Afsnit i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Tillæg A. Sp. 4371, optagne, ved Finansloven for Finansaaret 1916—17 under § 2 A. II. B. 1. u. givne Bevilling til forskellige Udvidelsesarbejder paa Roskilde Statsbanestation, skal man oplyse, at Bevillingen kan betragtes som afsluttet med Udgangen af Finansaaret 1922—23, hvorfor det paa Bevillingen til Rest værende Beløb, 68 695 Kr. 65 Ø., er sparet.