

	Overført...	25 052 290 Kr. 46 Ø.	26 747 851 Kr. 84 Ø.
I Finansaaret 1921—22.....	1 378 086 — 60 —		
— 1922—23.....	21 570 — 19 —		
		26 451 947 — 25 —	

vil et Beløb af..... Af Resten... 295 904 Kr. 59 Ø.  
 der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, blive søgt genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for et senere Finansaar, 180 000 — » —,

medens... 115 904 Kr. 59 Ø.,  
 der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1923—24, herved søges genbevilget.

Til 174. Til Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1910—11, § 27 II. E. 3.....	100 000 Kr. » Ø.
— — - 1911—12, § 27 II. E. 3.....	250 000 — » —
— — - 1912—13, § 2 A. II. B. 3. e.....	930 000 — » —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13, Til § 2 A. 29, som Nybevilling.....	200 000 — » —
— Finansloven for 1913—14, § 2 A. II. B. 3. b.....	1 050 000 — » —
— — - 1914—15, § 2 A. II. B. 3. b.....	873 000 — » —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, Til § 2 A. 62, som Nybevilling.....	511 000 — » —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 301., som Nybevilling.....	35 000 — » —
jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 253, samt Betænkning over samme Forslag, afgiven af Folketingets Finansudvalg den 19. April 1920, Nr. 35, Punkt 189, Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B., Spalte 2675—76.	
I alt...	3 949 000 Kr. » Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1910—11.....	51 361 Kr. 14 Ø.
— 1911—12.....	242 447 — 92 —
— 1912—13.....	1 185 212 — 96 —
— 1913—14.....	1 036 525 — 26 —
— 1914—15.....	1 105 844 — 64 —
— 1915—16.....	208 308 — 43 —
— 1916—17.....	55 645 — 46 —
— 1917—18.....	9 259 — 49 —
— 1918—19.....	2 744 — 34 —
— 1919—20.....	37 188 — 89 —
— 1920—21.....	÷ 16 629 — 48 —
— 1921—22.....	÷ 26 263 — 20 —
— 1922—23.....	2 949 — 79 —
	3 894 595 — 64 —

Resten... 54 404 Kr. 36 Ø.,  
 der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1923—24, søges herved genbevilget.

Til 175. Til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m. blev der bevilget:

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09, Til § 27, A. 34.....	1 500 000 Kr. » Ø.
— Finansloven for 1909—10, § 27 II. E. 3.....	1 500 000 — » —
— — - 1910—11, § 27 II. E. 2.....	2 000 000 — » —
— — - 1911—12, § 27 II. E. 2.....	1 700 000 — » —
At overføre...	6 700 000 Kr. » Ø.