

Til 161. Til Anlæg af et 2. Spor fra Næstved til Masned Sund blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1919—20 § 2 A. II. B. 3. e.....	300 000 Kr. » Ø.
— — - 1920—21 § 2 A. II. B. 3. d.....	500 000 — » —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22, Til § 2 A. 239, som Nybevilling.....	200 000 — » —
jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22, Til § 2 A. 187, samt Liste over Ændringsforslag til Folketingets 2. Behandling af samme Forslag, Nr. 197.	
— Finansloven for 1922—23, § 2 A. II. B. 3. b.....	1 220 000 — » —
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Til § 2 A. 249., som Nybevilling.....	330 000 — » —
jfr. Liste over Ændringsforslag til Folketingets 2. Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Nr. 195.	

Heraf er forbrugt: I alt... 2 550 000 Kr. » Ø.

I Finansaaret 1919—20.....	24 052 Kr. 33 Ø.	
— 1920—21.....	362 834 — 22 —	
— 1921—22.....	453 783 — 99 —	
— 1922—23.....	1 690 545 — 15 —	
	<u>2 531 215 — 69 —</u>	

Resten... 18 784 Kr. 31 Ø.,

der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1923—24, søges herved genbevilget. Det bemærkes, at det andet Spor foreløbig kun føres igennem til Vordingborg.

Til 162. Til Anlæg af et 3. og 4. Spor fra Hellerup til Klampenborg blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1919—20, § 2 A. II. B. 3. g.....	300 000 Kr. » Ø.
— — - 1920—21, § 2 A. II. B. 3. e.....	1 000 000 — » —
— — - 1922—23, § 2 A. II. B. 3. c.....	1 500 000 — » —

I alt... 2 800 000 Kr. » Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1919—20.....	160 459 Kr. 42 Ø.	
— 1920—21.....	415 350 — 61 —	
— 1921—22.....	527 102 — 55 —	
— 1922—23.....	406 927 — 96 —	
	<u>1 509 840 — 54 —</u>	

Af Resten... 1 290 159 Kr. 46 Ø.

vil et Beløb af..... 380 000 — » —  
der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, blive søgt genbevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for et senere Finansaar

herved søges genbevilget. medens... 910 159 Kr. 46 Ø.

Af samme Grund som nævnt under Punkt 98 vil det paa Finansloven for Finansaaret 1923—24 under § 2 A. II. B. 3. b. bevilgede Beløb (4. Bidrag)..... 595 000 — » —  
først komme til Udbetaling i et senere Finansaar.

Under denne Konto søges herefter genbevilget..... 315 159 Kr. 46 Ø.

Til 163. Til Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1919—20, § 2 A. II. B. 3. d.....	200 000 Kr. » Ø.
— — - 1920—21, § 2 A. II. B. 3. c.....	1 000 000 — » —
— — - 1921—22, § 2 A. II. B. 3. b.....	1 500 000 — » —
— — - 1922—23, § 2 A. II. B. 3. d.....	1 750 000 — » —

I alt... 4 450 000 Kr. » Ø.

At overføre... 4 450 000 Kr. » Ø.