

Det samlede Lønningsbeløb kan herefter nedsættes med 2 815 Kr. Da endvidere den Del af Lønningsbeløbet, der belastes Anlægs- og Fremmedarbejder, kan paaregnes at blive ca. 35 000 Kr. større end ved Finansloven anslaaet, vil Bevillingen under denne Konto kunne nedsættes med i alt 37 815 Kr.

Til 62. Af tilsvarende Grund som foran under Punkt 32 anført vil der paa denne Konto kunne ventes sparet et Beløb af ca. 2 000 Kr.

Til 63. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil Bevillingen skønsmæssigt kunne nedsættes med et Beløb af 30 000 Kr.

Til 64. Ved Normeringsloven for Finansaaret 1923—24 er der inddraget følgende Stillinger:

- 96 Lokomotivførere,
- 2 Vognmestre.

Lønning (inkl. Tillæg) til de paagældende er ved Finansloven anslaaet til ca. 440 000 Kr., med hvilket Beløb Bevillingen derfor vil kunne nedsættes.

Til 65. Fra den 1. Juni 1923 er Betingelserne for Ydelse af Honorar for Depotforstandertjeneste — jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg B., Sp. 773—76 — til Stede for Herning Maskindepots Vedkommende, og der er i denne Anledning med Gyldighed fra den nævnte Dato paa forventet Efterbevilling tillagt Lederen af bemeldte Depot et Honorar, hvis Størrelse i Overensstemmelse med de derom fastsatte Regler er sat til 350 Kr. aarlig + sædvanligt Procenttillæg. Man søger herved finansiel Hjemmel til Udbetalingen af det nævnte Honorar for Tiden fra den 1. Juni 1923 til den 31. Marts 1924, hvilket medfører en Udgift af 350 Kr.

Til 66. Af tilsvarende Grund som foran under Punkt 32 nævnt vil Bevillingen under nærværende Konto skønsmæssigt kunne nedsættes med 4 000 Kr.

Til 67. Det til Bestillingstillæg til en Maskiningeniør i de sønderjydske Landsdele bevilgede Beløb af 3 000 Kr. kommer ikke til Udgift, idet den paagældende Maskinsektion fra den 1. April 1923 at regne er forlagt til Esbjerg og Grundlaget for Ydelse af det omhandlede Bestillingstillæg dermed bortfaldet. Bevillingen vil herefter kunne inddrages.

Til 68. Saa vidt man ved nærværende Forslags Udarbejdelse kan bedømme Forbruget paa denne Konto, vil der kunne paaregnes en Besparelse af ca. 40 000 Kr.

Til 69. Ved Finansloven er Udgiften til Brændsel til Lokomotiverne beregnet paa Grundlag af en forventet Kørsel af 25 000 000 Lokomotivkilometer og en forventet Enheds-Kulpris af 35 Kr. pr. Ton. Da der imidlertid som Følge af den ret stærkt udvidede Toggang fra den 1. Juni 1923 maa regnes med en Kørsel af ca. 27 200 000 Lokomotivkilometer, og da derhos Gennemsnitskulprisen vil komme til at ligge ikke ubetydeligt over de budgetterede 35 Kr. pr. Ton, maa der paaregnes en Overskridelse af ca. 2 100 000 Kr., hvilket Beløb søges bevilget.

Til 70. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret mener man at kunne regne med en Besparelse af 50 000 Kr. paa denne Konto.

Til 71. Bevillingen søges forhøjet med 10 000 Kr. under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret.

Til 72. Da der ikke — som paaregnet ved Budgetteringen — er antaget nye Elever, vil Bevillingen skønsmæssigt kunne nedsættes med 240 000 Kr.

Til 73. Af de paa Finansloven bevilgede Honorarer til forskellige Kontorbude for Tilsyn med Bygninger og Kontorer er 2 à 300 Kr. aarlig inddraget henholdsvis fra 18. April 1923 og 1. Maj s. A. i Anledning af Flytning af de paagældende Kontorer og 1 à 200 Kr. inddraget fra Finansaarets Begyndelse ved Indehaverens Afsked. Som Følge heraf vil Bevillingen kunne nedsættes med 914 Kr.