

		Kr.	Kr.
	Overført		15 861 334
3. Nye Statsbaneanlæg.			
161.	a. Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Næstved —Masnedsund	18 785	
162.	b. Anlæg af et 3. og 4. Spor fra Hellerup til Klampenborg	315 160	
163.	c. Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Dau- gaard—Hasselager	770 873	
164.	d. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing Mors	÷ 20 035	
165.	e. Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Lun- derskov—Esbjerg	÷ 195 427	
166.	f. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbane- gaard	555 893	
167.	Som g. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hil- lerød	3 574 779	
168.	Som h. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v.	447 043	
169.	Som i. Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Randers—Aalborg	26 977	
170.	Som k. Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v.	894 313	
171.	Som l. Anlæg af en Jernbane fra Skern til Videbæk	8 474	
172.	Som m. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bram- minge	72 499	
173.	Som n. Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.	115 905	
174.	Som o. Ombygning af Vejle—Give Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning	54 405	
175.	Som p. Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Bane- strækningen Nyborg—Strib m. m.	16 503	
			6 656 147
176.	4. Tilgodehavender hos Kommuner og andre for Til- skud til Anlæg af Statsbaner		25 915
	I alt Udgift		22 543 396
	Den beregnede Indtægt		1 427 107
	Større Udgift		21 116 289
Naar herfra drages det Beløb, hvormed Afskrivningen under Driften forøges			263 724
fremkommer som Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital			20 852 565
der føres til Udgift under § 26 II. A.			