

mestre søges dog kun nedsat med 1, idet man ønsker Bevilling til at ansætte en Stationsmester ved Jydstrup Station paa den nye Banestrækning Ringsted—Hvalsø, som ventes aabnet for Drift i Finansaaret 1924—25.

Til 25.

Til Ledelse af Arbejdet ved den omfattende Rangering og Vognoverlevering paa Paddeborg Station er det nødvendigt at have 2 Pladsoverportører af 1. Grad, idet Arbejdet strækker sig over den største Del af Døgnet. Da Stationen nu kun er normeret med een Tjenestemand af nævnte Kategori, ønsker man Hjemmel til at ansætte en Pladsoverportør af 1. Grad mod Inddragelse af 1 Portørstilling.

Der søges endvidere Hjemmel til Ansættelse af 29 stationsmesterprøvede Overportører af 1. Grad, hvoraf 2 er bestemt til de nye Stationer Tange og Skodsbøl, der ventes aabnet i Finansaaret 1924—25, medens de øvrige 27 er bestemt til at erstatte 26 togekspederende Overportører af 2. Grad samt 1 Portør. Der vil herved kunne spares et saa betydeligt Beløb i Afløsningsudgifter, idet den ugentlige Fridag for Personalet paa de paagældende Stationer ikke kræver Afløsning udefra, at dette Forslags Gennemførelse vil være en økonomisk fordelagtig Foranstaltning.

Til 26.

Herom henvises til Anmærkningerne til Punkt 23.

Til 27.

Den umiddelbare Ledelse af Signal-tjenestens Lager i København bestrides nu af en Telegrafnæstformand. Under Hensyn til Arbejdets Omfang og Betydning maa man imidlertid anse det for rimeligt, at det varetages af en Formand, og man søger i denne Anledning Antallet af Telegrafformænd forhøjet med 1 og Antallet af Bane- og Telegrafnæstformænd nedsat med 1.

Til 28.

Der søges Hjemmel til Ansættelse af en Pudserformand ved Skanderborg Maskindepot, hvor det paagældende Arbejde nu bestrides af en timelønnet Arbejdsmand, hvis Stilling ved Forslagets Gennemførelse vil kunne inddrages. Det bemærkes herved, at der i de sidste 14 Aar før Tjenestemandslovens Ikrafttræden har været normeret en Pudserformand (d. v. s. en Depotarbejder med Løntillæg for Pudserfor-

mandstjeneste) ved nævnte Depot, og at det maa antages at bero paa en fejlagtig Oplysning fra Administrationen til Løn-ningskommissionen af 1917, at Stillingen ikke blev opretholdt ved Tjenestemandsløven.

Til 29.

I Henhold til det under Punkt 25 stillede Forslag vil der kunne inddrages 26 Stillinger som Overportør af 2. Grad. Antallet af saadanne Tjenestemænd søges dog kun nedsat med 6, idet man ønsker Hjemmel til Oprettelse af 20 nye Stillinger som Overportør af 2. Grad, nemlig 3 til Pladstjeneste (Rangerledertjeneste) i Bramminge, 2 til Pladstjeneste i Aarhus H (henholdsvis til Rangeringen mellem Værkstedet og Godspladsen og til det betroede Arbejde med Paaskrivning af Vogne og Verificering af Fragtbreve m. v. ved Aarhus Havneekspedition) samt endelig 15 til Pakhustjeneste (Ind- og Udlevering af Stykgods) paa større Stationer, jfr. om et lignende Forslag Ministeriets Ændringsforslag af 7. April 1923 til Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1923—24. Ved Forslagets Gennemførelse vil der blive ind-draget 20 Portørstillinger.

Til 30.

Herom henvises til Anmærkningerne til Punkt 27.

Til 31.

Ved Normeringsloven for Finansaaret 1923—24 blev der bevilget 10 Stillinger som Kontorist af 1. Grad, men denne Bevilling har kun i ringe Grad kunnet raade Bod paa det Forhold, at Antallet af Kontorister af 1. Grad er relativt formindsket siden Tjenestemandslovens Ikrafttræden ved den stærke Stigning i Antallet af Kontorister af 2. Grad — der var saaledes den 1. Oktober 1923 60 Kontorister af 1. Grad mod 481 Kontorister af 2. Grad, medens de tilsvarende Tal i Begyndelsen af 1920 var henholdsvis 50 og 200 à 250 —, og man maa derfor anse det for rimeligt, at der oprettes flere Avancementsstillinger for Kontorister af 2. Grad. Under de nuværende Forhold har man dog ment at burde indskrænke sig til at søge Hjemmel til Ansættelse af 15 Kontorister af 1. Grad, og det er herved en Forudsætning, at Antallet af Kontorister af 2. Grad nedsættes tilsvarende.